



2024



BAJA DE LAGOS



17 A 19 DE MAIO



Regulamento Particular Auto



TELEFONE DE EMERGÊNCIA

967 302 743

VISA FPAK nº 1984/CPTT/2024

Emitido em 26/04/2024

**Este regulamento está disponível no site www.fpak.pt
e na APP SPORTITY - LAGOSFPAK**

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - Baja de Lagos 2024

1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO DE PORTUGAL TT AM48.

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve		
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - 8100-172 Loulé	N 37°07` 48.44 O 8°02` 10.44	
E-mail	geral.caa@gmail.com	Telefones	289 422 145 960 191 088 965 525 338

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve		
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - 8100-172 Loulé	N 37°07` 48.44 O 8°02` 10.44	
E-mail	geral.caa@gmail.com	Telefones	289 422 145 960 191 088 965 525 338
Horário de funcionamento	De segunda a sexta das 15:00 às 18:00 horas		
Data/Hora de Encerramento	15 de Maio às 18:00 horas		

1.5 - Secretariado da Prova - COR

Local	Complexo Desportivo de Lagos (N 37°06` 47.91 O 8°40` 50.36.0)			
Dia da Semana	5ªFeira - 16 de Maio	6ª feira, 17 de Maio	Sábado 19 de Maio	Domingo, 18 de Maio
Horário	09:00 24:00	07:00 23:00	07:30 23:00	07:30 18:00
E-mail	geral.caa@gmail.com		Telefones	960 191 088 965 525 338
Quadro de Oficial Digital	App sportity LAGOSFPAK			



1.6 - Comissão de Honra

Presidente da	<i>Câmara Municipal de Lagos</i>
----------------------	----------------------------------

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	
José Manuel Afonso	João Pedro Afonso
Marta Afonso	Joaquim Macedo
Carlos Machado	Pedro Branco
Hernâni Vairinhos	José António Carvalheiro
Edgar Rosário	
Endereço: Zona Industrial de Loulé - Lt. 11, 8100-272 Loulé	

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT24/0040
	João Aires De Goes	CDA PT24/2943
	Jorge Cruz	CDA PT24/0055
Secretário do CCD	Rafael Leal	Em Aditamento
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT24/0038
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTI PT24/0014
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	CM MC PT24/0026
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034
Diretor de Prova	Pedro Figueiredo	DP PT24/2951
Diretores de Prova adjuntos	José Manuel Afonso	DP PT24/2949
	Joaquim Macedo	DP PT24/2950
Adjuntos da Direção de Prova	João Pedro Afonso	DPA PT24/2952
Responsável de Zona	Agostinho Prudêncio	AD PT24/2966
	José António Carvalheiro	CDB PT24/1324
	António Morais	AD PT24/2967
Adjunto Direção Prova	Paulo Fiúza	CDA PT24/0087
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT24/2371
Comissário Técnicos	Carlos Machado	CTC PT24/2953
	Nuno Afonso	CT PT24/2293
	Pedro Santos	CT PT24/2958
	Nilton Iria	CT PT24/2957
	Hernâni Sousa	CTE PT24/2975
	Pedro Pereira	CT PT24/2960
	Daniel Gonçalves	CT PT24/2956
Secretário da Prova	Marta Afonso	CDB PT24/2945
Relações com os Concorrentes	Carlos Marques	CDB PT24/2944
Coordenador de Cronometragem	Armindo Guerreiro	CROC PT24/2962
Responsável pelos Resultados	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela elaboração do C.I.	João Pedro Afonso	DPA PT24/2952
Responsável pela conferência do C.I.	Paulo Fiúza	CDA PT24/0087
Comissário do Ambiente	Ângela Martins	CDE PT24/1038
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	CDB PT24/2946
Médico Chefe da Prova	David Lima Marques	CPOM-63461

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Diretor de Prova	Colete Cinzento	Controladores-Chefes	Colete Azul
Comissário Técnico	Colete Preto	Controladores	Colete Laranja
Relações Concorrentes	Colete Vermelho- letras brancas	Equipa Médica	Colete "médico"

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Data
A partir da publicação deste regulamento no Portal da FPAK

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
2ª feira	29 de Abril

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
4ª feira	8 de Maio	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
2ª feira	13 de Maio	14:00	Website da FPAK
2ª feira	13 de Maio	15:00	Sportity LAGOSFPAK

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
5ª feira	16 de Maio	09:00	Complexo Desportivo de Lagos

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

(Placas e credenciais para entrada no Parque de Assistências)

Dia da semana	Data	Hora	Local
5ª feira	16 de Maio	09:00	Secretariado - Complexo Desportivo de Lagos

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Facultativas	5ª feira, 16 de Maio - entre as 16:00 e as 24 horas	Complexo Desportivo de Lagos
Obrigatórias	6ª feira, 17 de Maio - entre as 07:00 e as 12:00 horas	
Verificações administrativas e entrega do caderno de itinerário do prólogo no secretariado		
Será publicado um horário detalhado para cada um dos participantes		

IMPORTANTE: As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. É obrigatório a colocação de todos os documentos solicitados no portal FPAK.

Será publicado um horário detalhado para cada concorrente levantar a documentação e autocolantes da prova.

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	09:00 ⇔ 12:00 horas	Lagos

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	13:00 horas	Complexo Desportivo de Lagos

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	13:30	Quadro Oficial Eletrónico - SPORTITY - LAGOSFPAK

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	13:40 às 14:40 horas	Complexo Desportivo de Lagos

PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	15:00 horas	Quadro Oficial Eletrónico - SPORTITY - LAGOSFPAK

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo
6ª feira	17 de Maio	16:15 horas	16:30 horas	16:35 horas

BRIEFING

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	19:00 horas	Complexo Desportivo de Lagos

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A CERIMÓNIA DE PARTIDA OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	19:30	Quadro Oficial Eletrónico - SPORTITY - LAGOSFPAK

CERIMÓNIA PARTIDA OFICIAL DA BAJA DE LAGOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	21:05	Pódio - Praça Infante D. Henrique em Lagos

ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	21:15	Pódio - Praça Infante D. Henrique em Lagos

PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º SS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Maio	09:30	Quadro Oficial Eletrónico - SPORTITY - LAGOSFPAK

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO 1ª e 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Maio	20 minutos antes da partida do concorrente	Entrada Parque Fechado - Complexo Desportivo de Lagos

HORA DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Fechado	CH antes do SS 1	Hora de Partida SS 1
Sábado	18 de Maio	12:30	13:55	14:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA, HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Maio	22:00	Quadro Oficial Eletrónico - SPORTITY - LAGOSFPAK

HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Fechado	CH antes do SS 2	Hora de Partida SS 2
Domingo	19 de Maio	11:00	11:55	12:00

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	19 de Maio	16:00	Pódio - Praça Infante D. Henrique em Lagos

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	19 de Maio	17:00	Quadro Oficial Eletrónico - SPORTITY - LAGOSFPAK

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	19 de Maio	17:30	Quadro Oficial Eletrónico - SPORTITY - LAGOSFPAK

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	19 de Maio	Imediatamente após a chegada ao P.F. dos veículos selecionados	EUROMASTER - Urb. Ind. da Mareteca - Lagos

SALA DE IMPRENSA

Dia da semana	Data	Horário	Local
6ªfeira	17 de Maio	09:00 às 20:00	Complexo Desportivo de Lagos
Sábado	18 de Maio	08:00 às 20:00	Complexo Desportivo de Lagos
Domingo	19 de Maio	08:00 às 17:00	Complexo Desportivo de Lagos

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Art. 18 e 19 das PGAK)	Complexo Desportivo de Lagos

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - No Portal da FPAK (<https://fpak.pt/races>)

3.1.1 A inscrição só é concretizada mediante o pagamento por transferência bancária para o Clube Automóvel do Algarve: Banco Santander **IBAN PT50 0018 0000 4037 4040 001 43** com a menção clara no descritivo do nome do piloto.

3.2 - **O comprovativo do pagamento e da inscrição deve ser colocado no portal FPAK juntamente com os documentos solicitados, ou a inscrição não será considerada.**

3.3 - **Data limite para inscrição:** até 8 de Maio às 18:00 horas.

3.4 - **Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador** - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.5 - São aceites inscrições de pilotos a Solo.

3.6 - Licenças requeridas

CAMPEONATO	CONCORRENTE	CONDUTOR	2ºCONDUTOR/NAVEGADOR
CPTT	NACIONAL A	NACIONAL A	NAVEGADOR A (CONDUTOR B)

Para licenciados de outras ADN, é obrigatório que se façam acompanhar da autorização da sua ADN.

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 - Com a publicidade obrigatória e facultativa

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro + GPS +STELLA+SGA	Total
T1 + (ULTIMATE)	1795,40€	404,60 €	2.200,00 €
T1 (ULTIMATE) T3 (CHALLENGER) T4 (SSV) T4EA	1.645,20 €	404,60 €	2.049,80€
T2 (STOCK) T8	1.545,40 €	404,60 €	1.950,00 €
T9 / T0 / TA	1070,40 €	404,60 €	1.475,00 €

4.1.2 - Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%

4.3 - Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 4 das PETT

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - **Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - **Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - **Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15 das PGAK)**

1	Lagos
---	-------

6.2 - **Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15 das PGAK)**

1	Câmara Municipal de Lagos
2	Medronhito do Caldeirão
3	Strongmedia
4	Solverde

6.3 - **Números de Competição e Publicidade** - conforme o Art. 16 das PETT.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - Conforme o Art. 5 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - Conforme o Art. 15 das PETT.

8.2 - **Os reabastecimentos estão autorizados na zona de reabastecimento criada para o efeito na saída do parque de assistência nº2 e nº 3 e em todos os postos de abastecimento públicos localizados nos percursos de ligação.**

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

O Parque de Assistência funciona durante toda a Prova no Parque De Feiras de Lagos

9.2 - Distâncias Máximas entre Parques de Assistência: (De acordo com o Art. 14.4 das PETT)

Sábado, 18 de Maio

Parque Assistência nº1 - (antes do prólogo) até Parque de Assistências nº 2: 8,6 Km

Parque de assistência nº2 - até Parque de Assistências nº 3: 185,18 Km

Parque de assistência nº3 - após 1º sector seletivo - até Parque de Assistências nº 4: 240,18 Km

Não é autorizado a assistência noturna, exceto para os concorrentes que vão participar na 2ª etapa em Super Rali.

Domingo, 19 de Maio

Parque de assistências nº 4 - após o 2º sector seletivo - até Parque de Assistências nº 5: 240,18 Km

9.3 - Super Rali

Todas as equipas que não completem a 1ª etapa, estão autorizadas a partir para a 2ª etapa.

No caso de não pretenderem partir no dia seguinte para a 2ª Etapa é obrigatório avisar o DP por escrito.

Os veículos que vão participar na 2ª etapa em **Super Rali** tem que colocar o veículo em parque fechado até as 23:00 horas do dia 18 Maio ou entre as 09:00 e as 09:30 horas do dia 19 maio.

9.4- Placas de Assistência - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

9.5 - A cada viatura participante está reservado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência. Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizados em módulos de 6X6 (36m²) mediante solicitação até ao dia 13 de Maio, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo**.

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 - Conforme Art. 10 das PGAK e 8 das PETT.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - conforme Art. 9.1 das PETT.

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1- Detalhes da Prova

Quilometragem do Prólogo	5,030 km
Quilometragem do 1º Sector Seletivo	170 km
Quilometragem do 2º Sector Seletivo	170 km
Quilometragem total da prova	497,37 km
Total de Km dos Sectores Seletivos	345,03 km
Número de Etapas	2
Número de Sectores Seletivos	2

11.2 - Localização do Km Padrão

Variante ponte de acesso à VIA do Infante, entre o km 0,3 e km 3.3.

11.3 SISTEMA GPS/GSM - O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 - DESENNOLAR DA PROVA

12.1 - Prólogo - de acordo com o Art. 10 das PETT

12.2 - Sectores Seletivos - de acordo com o Art. 21 das PETT.

12.3 - Hora oficial durante toda a prova - Será a hora GPS Portuguesa (GMT+1)

12.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH P1A, PB3, 1B e 2B as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT.

12.5 - Tempos máximos

O tempo máximo para percorrer o **prólogo** é de 15 minutos.

O tempo máximo para percorrer o **SS 1** é de 250 minutos.

O tempo máximo para percorrer o **SS 2** é de 250 minutos.

12.6 - Itinerário oficial - de acordo com o art. 11 das PETT.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art. 17 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 1.2.1

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK e regulamento técnico correspondente.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI respetivamente.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 25 das PETT e 16 das PGAK.

CLASSIFICAÇÃO GERAL		CATEGORIAS	
1º	Troféu	1º classificado de cada categoria	Troféu
2º	Troféu	1ª Condutora feminina	Troféu
3º	Troféu	1ª Navegadora feminina	Troféu
4º	Troféu	1º Solo	Troféu
5º	Troféu	1º 2 R M	Troféu
	Categorias com mais de 10 participantes		Troféu aos 3 primeiros

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 -

Carlos Marques



Telemóvel: 962 445 342

Sexta-feira , 17 Maio	Verificações Documentais e Técnicas
Sábado , 18 Maio	Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência Afixação da Classificação da 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa.
Domingo , 19 Maio	Secretariado, Zona de Assistência e entrega de Prémios

19.2 - O Relações com os Concorrentes permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção da prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone.

Art. 20 - CARTÃO BRANCO

A atribuição do cartão branco é da competência do Diretor de Prova que no final da prova pode atribuí-lo a um piloto/navegador que tenha demonstrado uma conduta eticamente correta e de fair-play.

Art. 21 - OUTROS PROCEDIMENTOS

21.1 - Acesso ao Quadro Oficial e de Afixação online, sportity LAGOSFPAK

21.2 - Tempos entre controlos - consultar anexo 1.

21.3 - Colocação de números de competição e Publicidade - consultar o anexo 2.

21.4 - Nos controlos horários (P1A, PB3 e B1) - entrada do Parque Fechado, as viaturas podem ser conduzidas por um mecânico ou elemento da assistência.



INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Anexo 1 - Itinerário		BAJA DE LAGOS - 2024				AUTO		
Prólogo		Sexta-Feira, 17 de Maio de 2024						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média	
P0	Saída Parque Partida - C. Desportivo de Lagos					16:15		
P1	CH - Prólogo		2,8	2,8	00:15	16:30	11,20	
Pr	Prólogo	5,03				16:35		
Parque Assistências nº1								
P1A	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		1,88	6,91	01:30	18:05	4,61	
TOTAIS		5,03	4,68	9,71				
Partida Oficial		Sexta-Feira, 17 de Maio de 2024						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média	
PB	Saída Parque Fechado - C. Desportivo de Lagos					20:45		
PB1	CH - Chegada Podio - Partida Oficial		2,15	2,15	00:10	20:55	12,90	
PB2	CH - Podio de Partida Oficial					21:05		
PB3	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		2,15	2,15	00:10	21:15	12,90	
TOTAIS		0	4,3	4,3				
1ª Etapa		Sábado, 18 de Maio de 2024						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média	
0	Partida 1ª Etapa - Saída Parque Fechado					12:30		
Parque de Assistências nº 2								
Reabastecimento nº 1								
1	CH - S.S. 1		15,18	15,18	01:25	13:55	10,72	
S.S.1	Partida Setor Seletivo 1	170				14:00		
1A	STOP S.S. 1		Aproximadamente		02:30	16:30	68	
Parque de Assistências nº 3								
1B	CH Entrada P. Fechado		55	240,18	05:30	22:00	10	
TOTAIS		170	70,18	240,18				
2ª Etapa		Domingo, 19 de Maio de 2024						
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média	
1C	Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado					11:00		
Parque de Assistências nº 4								
Reabastecimento nº 2								
2	CH - S.S. 2		15,18	15,18	00:55	11:55	16,56	
S.S.2	Partida Setor Seletivo 2	170				12:00		
2A	STOP S.S. 2		Aproximadamente		02:30	14:30	68	
Parque de Assistências nº 5								
2B	CH Entrada P. Fechado		55	240,18	01:20	15:50	41,25	
TOTAIS		170	70,18	240,18				
TOTAIS BAJA de LAGOS 2024								
		SS	Ligação	Total				
	Prólogo	5,03	4,68	9,71				
	Partida Oficial	0	4,3	4,3				
	1ª Etapa	170	70,18	240,18				
	2ª Etapa	170	70,18	240,18				
TOTAL		345,03	149,34	494,37				

ANEXO I

ANEXO II

Localização dos números e publicidade, de acordo com o artigo 16 das PETT Nas viaturas inscritas nas categorias T1 (ultimate) T2 (STOK), T8 e T9

P - 2 autocolantes AMI48 (10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.

1 - 1 número de competição (15X19cm) colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante de publicidade AMI48.

505

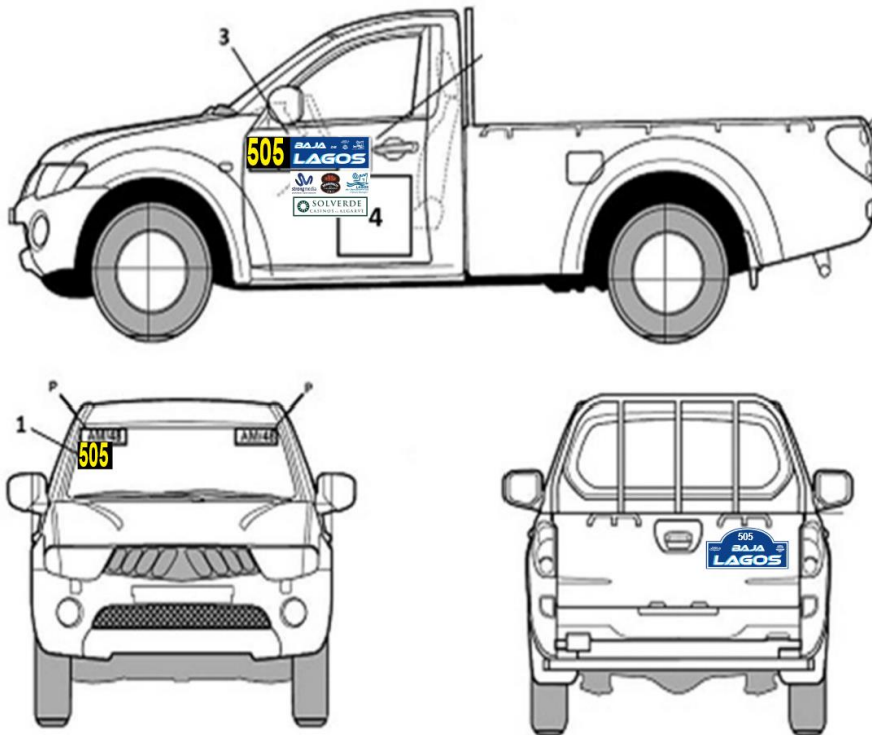
2 - 1 placa de prova (43X21,5) colocada verticalmente na traseira da viatura.



3 - 2 painéis de competição (17X67cm) com o número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará e por esta ordem, o número de concorrente e placa Baja Lagos.



4 - 1 painel (50X52) com a publicidade facultativa, a colocar nas portas ou local equivalente.



Nas viaturas inscritas nas categorias T3(Challenger) e T4 (SSV)

- 1 - Dois autocolantes AM/48 (10x25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.
- 2 - Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas.
- 3 - 2 placas de 30cm (largura) x 31cm (altura) com os números de competição e publicidade colocadas na parte da frente da porta esquerda e direita.
- 4 - 2 painéis com 30 cm de comprimento x 31 cm de altura, com a publicidade, que terão de ser colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição na porta ou num painel lateral.

