



2024



**BAJA DE  
LAGOS**



**17 A 19 DE MAIO**



# Regulamento Particular Moto, Quad, SSV

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**

**967 302 743**



Aprovado pela FMP XXX/XXXXX/2024

Publicado em: XX/XX/2024

Este regulamento está disponível no site da FMP e em SPORTITY- LAGOSFMP

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo da FIM, regulamentos da FMP para o todo terreno e seus anexos.

### 1.2 - Nome da Prova – Baja de Lagos 2024

**1.2.1 - Elegibilidade** - CAMPEONATO NACIONAL TODO O TERRENO OPEN, Taça YAMAHA YXZ1000R E Troféu POLARIS RZR 2024.

#### Organizador

<b>Clube</b>	Clube Automóvel do Algarve			
<b>Morada</b>	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44		
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:geral.caa@gmail.com">geral.caa@gmail.com</a>	<b>Telefones</b>	289 422 145	960 191 088 965 525 338

### 1.4 - Secretariado Permanente

<b>Clube</b>	Clube Automóvel do Algarve			
<b>Morada</b>	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44		
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:geral.caa@gmail.com">geral.caa@gmail.com</a>	<b>Telefones</b>	289 422 145	960 191 088 965 525 338
<b>Horário de funcionamento</b>	das 15:00 às 18:00 horas			
<b>Data/Hora de Encerramento</b>	15 de Maio às 18:00 horas			

### 1.5 - Secretariado da Prova – COR

<b>Local</b>	Complexo Desportivo de Lagos ( N 37°06`47.91 O 8°40`50.36.0)							
<b>Dia da Semana</b>	5ªFeira - 16 de Maio		6ªFeira - 17 de Maio		Sábado – 18 de Maio		Domingo – 19 de Maio	
<b>Horário</b>	09:00	24:00	07:00	21:00	07:00	21:00	07:00	18:00
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:geral.caa@gmail.com">geral.caa@gmail.com</a>		<b>Telefones</b>		965 525 338		960 191 088	
<b>Quadro Oficial</b>			<b>APP SPORTITY – LAGOSFMP</b>					

### 1.6 - Comissão de Honra

<b>Presidente da</b>	<i>Câmaras Municipal de Lagos</i>
----------------------	-----------------------------------

### 1.7 - Comissão Organizadora

Nome	
José Manuel Afonso	Joaquim Macedo
Carlos Machado	Pedro Branco
Marta Afonso	João Pedro Afonso
Hernâni Vairinhos	José António Carvalheiro
Edgar Rosário	
Endereço: Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - Loulé	

## 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	
Presidente do Júri	José Rita	
2º membro do Júri FMP	Diogo Rodrigues	
3º membro do Júri nomeado pelo CAAL	Daniel Matos	
Delegado Técnico FMP	Diogo Oliveira	
Diretor de Prova	João Pedro Afonso	Lic. FIM -
Diretores de Prova Adjuntos	Daniel Matos	
	Nilton Iria	
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	
Comissário Técnico Chefe	António Guerreiro	Lic. -
	Rafael Mealha	
	Eduardo Rocha	
	Paulo Serra	
	Nuno Guerreiro	
Secretário da Prova	Marta Afonso	
Comissário do Ambiente	Ângela Martins	
Relações com os Concorrentes	Carlos Marques	
Coordenador de Cronometragem	Armindo Guerreiro	
Responsável pelos Resultados	ANUBE	
Responsável pela elaboração do C.I.	João Afonso	Lic. FIM -
Responsável pela conferência do C.I.	José Manuel Afonso	
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	
Médico Chefe da Prova	David Lima Marques	CPOM-63461

## 1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Diretor de Prova	Colete Verde	Controladores-Chefes	Colete Azul
Comissário Técnico	Colete Preto	Controladores	Colete Laranja
Relações Concorrentes	Colete Vermelho- letras brancas	Equipa Médica	Colete Médico

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	
2ª feira	29 de Abril	<b>A inscrição terá que ser efetuada obrigatoriamente no Portal TT <a href="https://mpt.asnm.pt/app/login">https://mpt.asnm.pt/app/login</a></b>

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
2ª feira	29 de Abril

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
4ª feira	8 de Maio	18:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
2ª feira	13 de Maio	15:00	Website da FMP
2ª feira	13 de Maio	16:00	SPORTITY – LAGOSFMP

**INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES  
(Placas / credenciais para entrada no Parque de Assistências)**

Dia da semana	Data	Hora	Local
5ª feira	16 de Maio	10:00	Secretariado - Complexo Desportivo de Lagos

**INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
5ª feira	16 de Maio	18:00	Sala de imprensa – Complexo Desportivo de Lagos

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

CATEGORIA	Complexo Desportivo de Lagos			
	Facultativas		Obrigatórias	
	Quinta, 16 de Maio		Sexta, 17 de Maio	
	Verificações administrativas e entrega caderno Itinerário do prologo no secretariado	Verificações técnicas	Verificações administrativas e entrega caderno Itinerário do prologo no secretariado	Verificações técnicas
SSV	17:00 >23:00horas	21:00 >24:00horas	07:00 >10:00 horas	07:00 >11:00 horas
MOTOS	18:00 >23:00horas	21:00 >24:00horas	07:00 >10:00 horas	07:00 >11:00 horas
QUAD	18:00 >23:00horas	21:00 >24:00horas	07:00 >10:00 horas	07:00 >11:00 horas

**Será publicado um horário detalhado para cada concorrente levantar a documentação, autocolantes da prova e realizar as verificações.**

**IMPORTANTE:**

As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. Obrigatório a colocação no Portal de todos os documentos solicitados.

**RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	09:00 ⇔ 12:00 horas	Lagos

**ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	12:00 ⇔ 13:00 horas	Complexo Desportivo de Lagos

**1ª REUNIÃO DO JÚRI**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	12:00	Complexo Desportivo de Lagos

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	13:00	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – LAGOSFMP

**PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO**

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	13:10	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – LAGOSFMP

**HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO**

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo
6ª feira	18 de Maio	MOTOS	13:55 horas	14:10 horas	14:15 horas
		QUAD	após última moto indexado ao número de inscritos		
		SSV	após último quad indexado ao número de inscritos		

## BRIEFING

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	18:00 horas	Complexo Desportivo de Lagos

## CERIMÓNIA PARTIDA OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	19:30 horas	Pódio – Praça Infante D. Henrique - Lagos

## PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
6ª feira	17 de Maio	MOTOS	20:00 horas	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY LAGOSFMP
		QUAD	20:30 horas	
		SSV	21:00 horas	

## ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO 1ª e 2ª ETAPA - SSV

	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Maio	20 minutos antes da partida do concorrente	Parque fechado- Complexo Desportivo Lagos

## HORA DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do SS 1	Hora de Partida SS 1
Sábado	18 de maio	MOTOS	07:30 horas	08:25horas	08:30 horas
		QUAD	após última moto indexado ao número de inscritos		
		SSV	após último quad indexado ao número de inscritos		

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA, HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Sábado	18 de maio	MOTOS	21:00 horas	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY – LAGOSFMP
		QUAD	21:15 horas	
		SSV	21:30 horas	

## HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do SS 2	Hora de Partida SS 2
Domingo	19 de Maio	MOTOS	07:00 horas	07:55horas	08:00 horas
		QUAD	após última moto indexado ao número de participantes ainda em prova		
		SSV	após último quad indexado ao número de participantes ainda em prova		

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	19 de Maio	MOTOS	13:30 horas	Quadro Oficial Eletrónico SPORTITY –LAGOSFMP
		QUAD	14:00 horas	
		SSV	15:30 horas	

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

**30 minutos após a publicação da classificação final provisória.**

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	19 de Maio	Após entrada em parque fechado	<b>Complexo Desportivo de Lagos</b>

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	19 de Maio	MOTOS	15:45 horas	Pódio Praça Infante D. Henrique
		QUAD		
		SSV		

## SALA DE IMPRENSA

Dia da semana	Data	Horário	Local
6ªfeira	17 de Maio	08:00 às 22:00	Complexo Desportivo de Lagos
Sábado	18 de Maio	08:00 às 20:00	
Domingo	19 de Maio	08:00 às 17:00	

### Art. 3 – FORMA DE INSCRIÇÃO

A inscrição terá que ser efetuada obrigatoriamente no Portal TT <https://mpt.asnm.pt/app/login>

Requere um login para aceder ao Portal (irá funcionar para as restantes provas do CNTT)

Obrigatório anexar os documentos solicitados e o comprovativo do pagamento.

**3.1 – Consultar os valores de inscrição nos anexos M1, S1, Q1.**

**3.2 - A inscrição só é aceite mediante o pagamento por transferência bancária para o Clube Automóvel do Algarve:  
Banco Santander: IBAN PT50 0018 0000 4037 4040 001 43 com a menção clara no descritivo do nome do piloto.**

**3.3 - Data limite para inscrição:** até 6 de Maio às 18 horas.

### Art. 4 – PILOTOS ADMITIDOS

**4.1 –** De acordo com o artº 5 do RNTT 2024

**4.2 –** Pilotos de Nacionalidade não portuguesa, terão obrigatoriamente de apresentar a autorização específica de participação emitida pela Federação do seu País.

**4.3 –** Na categoria SSV os concorrentes podem participar a solo ou acompanhados, devendo mencionar no boletim de inscrição os dados do navegador quando aplicável.

**4.4 –** Pilotos admitidos e Licenças requeridas: de acordo com o artº 5 do RNTT 2024.

**4.5- Veículos, categorias e classes:**

- Promoção: exclusiva a Moto e Quad – (artº34.3 RCNTT) a sua elegibilidade é confirmada pela FMP
- Senhoras: (artº34.4 RCNTT)
- Juniores: Pilotos com menos de 25 anos a 1 de Janeiro 2024 (artº34.6 RCNTT)
- Veteranos: pilotos que a 1 de Janeiro 2024 tenham completado no mínimo 45 anos (artº34.5 RCNTT)
- Classe Hobby: Pilotos não federados até aos 49 anos. (artº34.7 RCNTT)

### Art. 5 - SEGURO DE PROVA

**5.1 - Descrição da cobertura do seguro -** conforme o Art. 16 do RCNTT2024

**5.2 –** Os pilotos são obrigados a comunicar e a efetuar a participação, ao Clube Automóvel do Algarve, todo e qualquer acidente que envolva terceiros, danos ou danificações em propriedades de terceiros. A não participação levará a uma comunicação à FMP que poderá agir disciplinarmente.

### Art. 6 - PUBLICIDADE e NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

**6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória de acordo com o artº 17 do RCNTT2024**

As placas de número que já incluem a publicidade obrigatória LAGOS não podem ser recortadas e tem que obrigatoriamente ser afixadas na vertical.

- **Consultar os anexos M1, S1 e Q1.**

## Art. 7 - QUADRO OFICIAL

O quadro oficial de afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY”. Acessível a partir de qualquer aparelho com internet instalada. A aplicação esta disponível na playstore e appstore, com o código de acesso – **SPORTITY – LAGOSFMP**



## Art. 8 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

**8.1 - Conforme Art. 26 do RNTT 2024**

**8.2 - As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica.**

## Art. 9 - SEGURANÇA

**9.1 - É de colocação obrigatória e visível o autocolante com o número SOS da organização 967 302 743**

**9.2 – É obrigatório a todos os pilotos que abandonem o percurso da prova informar de imediato a organização.**

**9.3 – A organização não é responsável pela remoção ou reboque dos veículos avariados ou acidentados**

**9.4 – Limite de velocidade nos S.S.:**

- Moto: 160 Km/h
- Trail: 130 Km/h
- Quad: 130 Km/h
- SSV: 140 Km/h

## Art. 10 – ASSISTÊNCIA – de acordo com o artº 15 do RCNTT 2024

**10.1 - O Parque de Assistência Permanente funciona durante toda a Prova no Parque de Feiras de Lagos**

- **Data e hora de abertura – 15 de Maio 10:00 horas**
- **Hora limite de entrada de camiões do tipo semirreboque – 13:00 horas**
- **Ainda que durante a noite na Zona de Assistência, esteja em permanência uma equipa de Vigilantes, o Clube automóvel do Algarve não se responsabiliza por estragos ou roubos de equipamentos.**

**10.2 – No final do SS1 e SS2, existe uma Zona de Assistência, onde é permitido executar reparações e reabastecimento necessários para chegar ao Parque de Assistência em Lagos.**

**10.3 - Placas de Assistência** – Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

**10.4** – A cada viatura participante está reservado e numerado um espaço de 6m X 6m (36m<sup>2</sup>) dentro do Parque de Assistência. Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizadas em módulos de 6X6 (36m<sup>2</sup>) mediante solicitação até ao dia 13 de Maio, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo**.

#### Art. 11 - REABASTECIMENTO

**11.1** - Conforme o **Art.15.1 do RCNTT2024**. Os sectores seletivos 1 e 2 com 158,09 kms, têm instalado ao km 73,13 uma zona de GAZ autorizada com um tempo de neutralização obrigatório de 3 minutos, para todos os concorrentes, controlado por GPS. Dentro da zona **GAZ**, limitada por placas, **apenas é permitido reabastecimento, entrega de bens alimentares, água, óculos ou luvas. Qualquer assistência e/ou reparação efetuada pelos concorrentes ou equipas de assistências é proibida.** Art. 15 do regulamento do CNTT.

**11.2** – Os reabastecimentos estão ainda autorizados em todos os postos de abastecimento localizados no percurso de ligação entre os SS e o parque fechado. Será publicado no quadro oficial a localização dos postos autorizados.

#### Art. 12 - DESCRIÇÃO

##### 12.1- Detalhes da Prova

	<b>CNTT</b>	<b>HOBY</b>
Quilometragem do Prólogo	5,03km	5,03km
Quilometragem do 1º Sector Seletivo	158,09km	158,09km
Quilometragem do 2º Sector Seletivo	158,09km	158,09km
Quilometragem total da prova	494,25km	494,25km
Total de Km dos Sectores Seletivos	321,21km	321,21km
Número de Etapas	2	2
Número de Sectores Seletivos	2	2

#### Art. 13 -SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

**13.1 - Equipamento de segurança e localização GPS/GSM STELLA III: Obrigatório consultar o anexo 4 do RCNTT2024.**

**13.2** - O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo sistema gps/gms/setlla, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao JURI, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art.12.7 do CNTT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

#### Art. 14 - DESENROLAR DA PROVA

**14.1 - Prólogo** - de acordo com o Art. 13.2 do CNTT 2024

Reconhecimento – A pé ou de bicicleta (elétrica é permitida) entre as 09:00 e as 12:00 horas do dia 17 Maio.

**14.2 - Sectores Seletivos** de acordo com artº 22 do RCNTT.

**14.3 - Hora oficial durante toda a prova** - Será a hora GPS Portuguesa (GMT+1)

**14.4 Controlos Horários (entrada por avanço)** - nos CH P1A, PB3, 1B e 2B as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

**14.5 – Tempos máximos para percorrer os sectores seletivos**

Prólogo	15 minutos
1º Sector Seletivo	250 minutos
2º Sector Seletivo	250 minutos



**14.6** – Itinerário oficial – Cortes e atalhos de acordo com o art. 14.7 RCNTT 2024.

**14.7** – Controle de velocidade nas zonas ZCV; de acordo com o artº 14.5 do RCNTT 2024.

**14.8** - Cedência de Passagem – de acordo com o artº 14.6 do RCNTT2024.

**14.9** – Controlo de passagem – Não estão instalados controlos de passagem. O cumprimento do percurso é assegurado pelo sistema GPS.

**14.10** – Interrupção do Sector Seletivo – Será estabelecida com base nos tempos recolhidos pelo sistema de GPS no último ponto onde todos os concorrentes passaram em condições normais de corrida.

**14.11** – Na situação de interrupção do sector seletivo o Diretor de Prova poderá dar nova partida num ponto imediato em que estejam novamente reunidas as condições de igualdade para todos os concorrentes.

**14.12** – Proibido o transporte de veículos em atrelados nos sectores ligação.

#### Art. 15– PARTIDAS NOS SECTORES SELETIVOS

15.1	
PRÓLOGO	
MOTOS, QUAD e SSV	todos os concorrentes de minuto a minuto
Intervalo mínimo entre a última moto e o 1º Quad	5 minutos
Intervalo mínimo entre o último quad e o 1º SSV	5 minutos
SS1 e SS2	
MOTOS	Primeiros 10 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto
Intervalo mínimo entre Motos e Quads	tempo mínimo 10 minutos
QUADS	Primeiros 5 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes de minuto a minuto
SS1 e SS 2	
INTERVALO ENTRE SSV e QUADS	Mínimo 20 minutos
SSV	Primeiros 15 concorrentes de dois em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto

#### 15.2 – Pilotos desistentes em SS1

Qualquer piloto que tenha efetuado a sua verificação, mas que não tenha alinhado ou terminado o SS1, pode solicitar por escrito ao Diretor de Prova, para alinhar na 2ª etapa até 30 minutos antes da publicação da ordem de partida.

Nesta situação será atribuído uma penalização de acordo com artº 11.7. RNCTT 2024

Deverá colocar o seu veículo em Parque fechado nos 10 minutos que antecedem a partida do 1º concorrente da sua categoria. A sua ordem de partida será sempre atrás do último concorrente da sua categoria. Por questões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicioná-lo na ordem de partida no caso de ser piloto prioritário.

**15.3** – A partida é recusada a todo o concorrente que se apresente 30 minutos após a sua hora ideal

#### Art. 16 – CARTAS DE CONTROLO

**16.1** - Carta de Controlo – conforme Art. 16 do CNTT2024

#### Art. 17 – VEICULOS ADMITIDOS

**17. 1-** Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 34 do Reg. CNTT 2024

Motos absoluto – Classe TT1, TT2, TT3 e Trail

Quad – Classe QUAD

SSV –Classes SSV, TT2 E STOCK

## Art. 18 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VEÍCULOS

**18.1 - Equipamento dos pilotos** – o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art.27 do RCNTT2024

## Art. 19 –PROTESTOS, RECLAMAÇÕES E APELOS - conforme o art. 27 do CNTT 2024

**19.1 – Protesto sobre veículos:** conforme o art. 29.1 do CNTT 2024: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de 500€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficial da classificação.

**19.2 – Reclamações sobre classificações:** conforme o art. 29.2 do CNTT 2024: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de 250€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficial da classificação.

## Art. 20 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 30 do CNTT 2024

## Art. 21 – PRÉMIOS


**21.1 Todos os concorrentes recebem uma placa de participação entregue nas verificações administrativas**

**21.2** - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 regulamento

**21.3** - A presença dos 3 primeiros classificados da geral e o vencedor da classe é obrigatória.

**21.4** - A lista de prémios está mencionada nos anexos M1, Q1 e S1.

## Art. 22 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

<p><b>Carlos Marques</b></p> <p><b>Telefone</b> <b>917 810 753</b></p>	
<p><b>Sexta-feira, 17 Maio</b></p>	<p>Verificações Documentais e Técnicas Obrigatórias Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência Afixação da Classificação do Pólogo e Hora de Partida para a 1ª Etapa.</p>
<p><b>Sábado, 18 Maio</b></p>	<p>Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência Afixação da Classificação da 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa.</p>
<p><b>Domingo, 19 Maio</b></p>	<p>Secretariado, Zona de Assistência e entrega de Prémios</p>

**O Relações com os Concorrentes permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção da prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone. Estará igualmente nas partidas e chegadas das etapas.**

## Art. 23 – PARQUE FECHADO FINAL

**23.1** Os veículos poderão ser retirados mediante autorização do Diretor de Prova 60 minutos após a entrada em parque fechado do último concorrente da mesma categoria.

Obrigatório solicitar o documento no secretariado para apresentação no parque fechado.

**23.2** A segurança no parque fechado só é garantida até as 17 horas do dia 19 de Maio 2024.

Art. 24 - Itinerário

Anexo 1 - Itinerário		<b>BAJA DE LAGOS - 2024</b>				FMP	
<b>Prólogo</b>							
<b>Sexta-Feira, 17 de Maio de 2024</b>							
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Mota	Média
P0	Saída Parque Partida - C. Desportivo de Lagos					13:55	
P1	CH - Prólogo		2,94	2,94	00:15	14:10	11,76
Pr	<b>Prólogo</b>	5,03				<b>14:15</b>	
Parque Assistências nº1							
P1A	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		5,85	10,88	01:30	15:45	7,25
<b>TOTAIS</b>		5,03	8,79	13,82			
<b>Partida Oficial</b>							
<b>Sexta-Feira, 17 de Maio de 2024</b>							
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média
PB	Saída Parque Fechado - C. Desportivo de Lagos					19:10	
PB1	CH - Chegada Podio - Partida Oficial		2,21	2,21	00:10	19:20	13,26
<b>PB2</b>	<b>CH - Podio de Partida Oficial</b>					<b>19:30</b>	
PB3	Entrada P. Fechado - C. Desportivo de Lagos		2,14	2,14	00:10	19:40	12,84
<b>TOTAIS</b>		0	4,35	4,35			
<b>1ª Etapa</b>							
<b>Sábado, 18 de Maio de 2024</b>							
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média
0	Partida 1ª Etapa - Saída Parque Fechado					07:30	
Parque de Assistências nº 2							
Reabastecimento nº 1							
1	CH - S.S. 1		13,39	13,39	00:55	08:25	14,61
<b>S.S.1</b>	<b>Partida Setor Seletivo 1</b>	<b>158,09</b>				<b>08:30</b>	
1A	STOP S.S. 1		<b>Aproximadamente</b>		<b>02:30</b>	<b>11:00</b>	<b>63,236</b>
Parque de Assistências nº 3							
1B	CH Entrada P. Fechado		66,56	224,65	05:30	16:30	12,102
<b>TOTAIS</b>		158,09	79,95	238,04			
<b>2ª Etapa</b>							
<b>Domíngo, 19 de Maio de 2024</b>							
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º Carro	Média
1C	Partida 2ª Etapa - Saída Parque Fechado					07:00	
Parque de Assistências nº 4							
Reabastecimento nº 2							
2	CH - S.S. 2		13,39	13,39	00:55	07:55	14,61
<b>S.S.2</b>	<b>Partida Setor Seletivo 2</b>	<b>158,09</b>				<b>08:00</b>	
2A	STOP S.S. 2		<b>Aproximadamente</b>		<b>02:30</b>	<b>10:30</b>	<b>63,236</b>
Parque de Assistências nº 5							
2B	CH Entrada P. Fechado		66,56	224,65	02:00	12:30	33,28
<b>TOTAIS</b>		158,09	79,95	238,04			
<b>TOTAIS BAJA de LAGOS 2024</b>							
		<b>SS</b>	<b>Ligação</b>	<b>Total</b>			
	<b>Prólogo</b>	5,03	8,79	13,82			
	<b>Partida Oficial</b>	0	4,35	4,35			
	<b>1ª Etapa</b>	158,09	79,95	238,04			
	<b>2ª Etapa</b>	158,09	79,95	238,04			
	<b>TOTAL</b>	321,21	173,04	494,25			

**Art. 25 - Anexos**

Os anexos seguintes fazem parte integrante deste regulamento:

Anexos: M1, Q1 e S1.

**ANEXO M1 – CATEGORIA MOTOS**

1º INSCRIÇÕES		VALOR E PRAZOS DO PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO	
Seguro de responsabilidade civil, taxa de GPS, placa de assistência e caderno assistência incluído			
Valor da inscrição	550€	Classe Hobby	
		550€	
Pago nas Verificações só é aceite em numerário	650€	650€	
Transferência para Clube Automóvel do Algarve- IBAN - PT50 0018 0000 4037 4040 001 43			
no descritivo da transferência deve mencionar o nome do piloto			
A inscrição terá que ser efetuada obrigatoriamente no Portal TT <a href="https://mpt.asnm.pt/app/login">https://mpt.asnm.pt/app/login</a>			
Pacote incluído em cada inscrição			
3	Placas autocolantes com as dimensões de 12X23 cm, com o número competição e a publicidade obrigatória LAGOS		
1	Autocolante número SOS – 967 302 743		
1	Placa ASSISTÊNCIA (36m2 reservados no Parque de assistências)		
1	Roadbook de ligações e Caderno Assistências em formato digital		
1	Pulseira identificativa com o nº do Concorrente		
3	Pulseiras identificativas para aceder ao P. Assistência		
2º VEÍCULOS ADMITIDOS			
Classe	Definição		
TT1	Até 150 cc 2T ou até 250 cc 4T		
TT2	Superior a 150 cc até 250 cc 2T ou superior a 250 cc até 450 cc 4T		
TT3	Superior a 250 cc 2T ou superior a 450 cc 4T		
TRAIL	Motociclos com 2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600 cc e peso mínimo de 165 Kg		
3º Os Pilotos poderão ainda complementarmente inscrever-se nas classes seguintes:			
3.1 Classe Promoção – Pilotos que não tenham obtido licença FMP nos anos de 2021,2022 e 2023. Obrigatório verificar junto da FMP esta condição.			
3.2 Classe Veteranos - Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2024 tenham completado no mínimo 45 anos. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão Cidadão ao B. Inscrição.			
3.3 Classe Senhoras - Conforme artº 32.4 do RNTT 2024.			
3.4 Classe Júnior - Pilotos com menos de 25 anos no dia 1 de janeiro de 2024. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.			
3.5 Classe Hobby - Exclusivo a pilotos Nacionais ou Estrangeiros até aos 49 anos, que não tenham obtido licença desportiva de qualquer Federação de Motociclismo nos de 2021,2022 e 2023. Deverão junto da FMP justificar que estão nesta condição, para que esta conceda uma autorização de participação válida. Os Participantes na classe Hobby fazem o prólogo e SS 1 e SS 2.			

4º Prémios				
Classificação Geral				
Troféus				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Classificação Classes				
Troféus				
Classe - TT1	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Classe - TT2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Classe - TT3	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 5 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				
Troféus				
Categoria - Promoção	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Categoria - Senhoras	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Categoria - Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Categoria - Júnior	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Categoria Hobby	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 4 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor da classe				

## Anexo III

Localização números e publicidade

3 Placas obrigatórias (12x23cm)



## ANEXO Q1 – CATEGORIA QUADS

<b>ANEXO Q1 – CATEGORIA QUADS</b>		
<b>VALOR E PRAZOS DO PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO</b>		
<b>Seguro de responsabilidade civil, taxa de GPS, placa de assistência e caderno assistência incluído</b>		
Valor da inscrição	<b>550€</b>	<b>Classe Hobby</b>
		<b>550€</b>
<b>Pago nas Verificações só é aceite em numerário</b>	<b>650€</b>	<b>650€</b>
<b>Transferência para Clube Automóvel do Algarve- IBAN - PT50 0018 0000 4037 4040 001 43</b>		
no descritivo da transferência deve mencionar o nome do piloto		
<b>A inscrição terá que ser efetuada obrigatoriamente no Portal TT <a href="https://mpt.asnm.pt/app/login" style="color: white;">https://mpt.asnm.pt/app/login</a></b>		
<b>Pacote incluído em cada inscrição</b>		
3	Placas autocolantes com as dimensões de 18X23 cm, com o número competição e a publicidade obrigatória <b>LAGOS</b>	
1	Autocolante número SOS – <b>967 302 743</b>	
1	Placa assistência ( <b>36m2 reservados no Parque de assistências</b> )	
1	Caderno assistências e ligações em formato digital	
1	Pulseira identificativa com o nº do Concorrente	
3	Pulseiras identificativas para aceder aos P. Assistência	
<b>2 - VEÍCULOS ADMITIDOS – conforme art. 32.1 do RNTT2024</b>		
<b>Classe QUAD – veículos categoria III, grupo G (2 rodas motrizes) e grupo H (4 rodas motrizes)</b>		
3.Os Pilotos poderão ainda complementarmente inscrever-se nas classes seguintes		
<b>3.1 Classe Promoção</b> – Pilotos que não tenham obtido licença FMP nos anos de 2021,2022 e 2023. Obrigatório verificar junto da FMP esta condição.		
<b>3.2 Classe Veteranos</b> - Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2024 tenham completado no mínimo 45 anos. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.		
<b>3.3 Classe Senhoras</b> - Conforme artº 32.4. do RNTT 2024.		
<b>3.4 Classe Júnior</b> - Pilotos com menos de 25 anos no dia 1 de Janeiro de 2024. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.		
<b>3.5 Classe Hobby</b> - Exclusivo a pilotos Nacionais ou Estrangeiros até aos 49 anos, que não tenham obtido licença desportiva de qualquer Federação de Motociclismo nos de 2021,2022 e 2023. Deverão junto da FMP justificar que estão nesta condição, para que esta conceda uma autorização de participação válida.		
<b>Os Participantes na classe Hobby fazem o prólogo e SS 1 e SS 2.</b>		



4º Prémios				
Classificação Geral				
TROFEUS				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Classificação Classes				
TROFEUS				
Classe Promoção	1º Classificado			
Classe Senhoras	1º Classificado			
Classe Veteranos	1º Classificado			
Classe Júnior	1º Classificado			
Classe Hobby	1º Classificado			

## Anexo III

Localização números e publicidade

3 Placas obrigatórias (18x23cm)



## ANEXO S1 – CATEGORIA SSV

ANEXO S1 – CATEGORIA S.S.V.		
<b>1</b>	<b>Inscrições - VALOR E PRAZOS PAGAMENTO DA INSCRIÇÃO</b>	
Seguro de responsabilidade civil, taxa de GPS 1 Roadbook em caderno A5 ou 1 Roadbook em Rolo.		
Valor da Inscrição	<b>950€</b>	<b>Classe Hobby</b>
		<b>950€</b>
Pago nas Verificações só é aceite em numerário	<b>1.050€</b>	<b>1.050€</b>
<b>Transferência para Clube Automóvel do Algarve- IBAN - PT50 0018 0000 4037 4040 001 43</b> <u>no descritivo da transferência deve mencionar o nome do piloto</u> <u><a href="https://mpt.asnm.pt/app/login">A inscrição terá que ser efetuada obrigatoriamente no Portal TT</a></u> <u><a href="https://mpt.asnm.pt/app/login">https://mpt.asnm.pt/app/login</a></u>		

Pacote incluído em cada inscrição	
Quantidade	Designação
3	Placas autocolantes com a <b>dimensão 27X20 cm</b> , com o número competição e publicidade obrigatória <b>que não pode ser recortado</b> .
1	Autocolante número SOS – <b>967 302 743</b>
1	Placa ASSISTÊNCIA ( <b>36m2 reservados no Parque de assistências</b> )
1	Roadbook do prólogo em <b>caderno ou rolo</b> dos S. S. <b>obrigatório assinalar no boletim de inscrição a versão pretendida.</b>
1	Caderno para as equipas de reabastecimento. Formato digital
1	Pulseira identificativa com o nº do Concorrente (no caso de ter navegador +1)
3	Pulseiras identificativas para aceder aos Parques de Assistência

### 2. VEÍCULOS ADMITIDOS

Definição SSV – Veículos motorizados produzidos em série de duas ou quatro rodas motrizes, sistema de direção adicionado por volante, com marcha atrás acionada pelo piloto, sistemas de transmissão CVT ou caixa de velocidade com seletores de punho ou comandos de volante e 2 ou 3 pedais, numa disposição lado a lado à semelhança dos automóveis convencionais. Originalmente desenhados para 1, 2 ou 4 passageiros e equipados com todos os equipamentos exigidos na convenção internacional sobre circulação em estrada pública. Estes veículos têm seguros de circulação, são registados, matriculados e homologados pelo Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT) como quadriciclo, TT1, TT2

Classe	Definição
<b>SSV</b>	Motores atmosféricos com cilindrada inferior a 2000cc ou motores com turbocompressor com cilindrada inferior a 1000cc
<b>SSV TT2</b>	<i>Aberta a todos os veículos atmosférico com o limite de cilindrada de 1000 cc, homologação ou derivados de motociclos, não sendo permitida a sobrealimentação).</i>
<b>SSV STOCK</b>	<i>Aberta aos veículos SSV que de origem do fabricante sejam de motor atmosférico com o limite de cilindrada inferior a 2000cc ou turbo com o limite de cilindrada de 1000cc (Art. 21 do anexo 2 RTSSV do Reg.CNTT2024)</i>



**3º Os Pilotos poderão ainda complementarmente inscrever-se nas classes seguintes:**

**3.1 Classe Veteranos** - Pilotos que a de 1 de Janeiro de 2024 tenham completado no mínimo 45 anos. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão Cidadão ao B. Inscrição.

**3.2 Classe Senhoras** - Conforme artº 32.4 do RNTT 2024.

**3.3 Classe Júnior** - Pilotos com menos de 25 anos no dia 1 de Janeiro de 2024. Obrigatório juntar fotocópia do Cartão de Cidadão ao boletim de inscrição.

**3.4 Classe Hobby** - Exclusivo a pilotos Nacionais ou Estrangeiros até 49 anos, que não tenham obtido licença desportiva de qualquer Federação de Motociclismo nos de 2021,2022 e 2023. Deverão junto da FMP justificar que estão nesta condição, para que esta conceda uma autorização de participação válida. **Os Participantes na classe Hobby fazem o prólogo e SS 1 e SS 2.**

4. Prémios				
Classificação geral				
TROFEUS				
1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	4º Classificado	5º Classificado
Classificação por Categorias				
TROFEUS				
S.S.V.	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
S.S.V. T2	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
S.S.V. STOCK	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Com menos de 5 inscritos à partida, será atribuído unicamente troféu ao vencedor da categoria.				
Classificação por Classes				
TROFEUS				
Classe Hobby	1º Classificado	-----	-----	
Classe Senhoras	1º Classificado	-----	-----	
Classe Veteranos	1º Classificado	2º Classificado	3º Classificado	
Classe Juniores	1º Classificado	-----	-----	
Classe E-SSV	1º Classificado	-----	-----	
Com menos de 5 inscritos à partida em cada classe será atribuído unicamente troféu ao vencedor.				

## Anexo III

### Localização números e publicidade

3 Placas obrigatórias (20x27cm)



As viaturas deverão **OBRIGATORIAMENTE** ter instaladas 3 placas (20X27cm), colocadas na vertical, na qual serão afixados os autocolantes com a numeração e publicidade obrigatória.

