

## ANEXO 2 - Horário dos Reconhecimentos

Os reconhecimentos são em regime de estrada aberto ao público, obrigatório o respeito integral das regras de trânsito Nacionais.

O reconhecimento efetuado fora dos horários e dias estabelecidos é considerado uma infração grave e sujeita a decisão pelo Colégio de Comissários Desportivos, bem como qualquer incumprimento às normas de reconhecimento.

Na sexta-feira, dia 6 novembro os Concorrentes podem levantar o Roadbook na sede do Clube Automóvel do Algarve (Loulé), entre as 17h e as 19h.

### Sábado, 7 de Novembro

Reconhecimentos PEC	Horário	PE km
PE 1/3	9:00 às 18:00h	9,450
PE 2/4	9:00 às 18:00h	9,740

### Domingo, 8 de Novembro

Reconhecimentos PEC	Horário	PE km
PE 5/7	9:00 às 18:00h	20,100
PE 6/8	9:00 às 18:00h	10,200

## ANEXO 3 – Outros procedimentos

**1.1 O Rali disputa-se simultaneamente com o European Rallye Trophy, final Iberian Rally Trophy e Campeonato Portugal de Ralis, por esse motivo os horários são meramente orientativos, podendo sofrer alterações.**

**1.2 Os Concorrentes do Campeonato Sul de Ralis percorrem as seguintes Provas especiais:**

**1ª Etapa (A FPAK irá extrapolar uma pontuação para o Campeonato Sul de Ralis)**

PE 1 – Portimão 1 / PE 3 – Portimão 2

PE 2 – Lagos 1 / PE 4 – Lagos 2

**2ª Etapa (A FPAK irá extrapolar uma segunda pontuação para o Campeonato Sul de Ralis)**

PE 4 – Chilrão 1 / PE 5 – Chilrão 2

PE 5 – Monchique 1 / PE 6 – Monchique 2

**1.3 Montagem de faróis suplementares**

É permitida a montagem de faróis suplementares nos Parques de Assistências A de Lagoa (FATACIL) e em Lagos na zona delimitada antes do Reabastecimento.

**1.4 Chegada do Rali**

O elemento competitivo do rali termina no CH8 A . A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado, até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

**De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência.**

**1.5 Parque de Assistência**

No Parque de assistência B, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado (CH4B) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Neste controlo específico (P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.

**1.6 Controlo por avanço**

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos CH 4B.

**1.7 Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2**

O Super Rali / Rali 2 será de acordo Regulamentação Nacional para o CSR e com o Art.21 das PER(FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Director de Prova essa intenção até as 23:00horas do dia 14 de Novembro.

As 07:00horas do dia 15 de Novembro é o limite para colocação do carro no Parque de Partida que antecede a 2ª Etapa.

**1.8 Hora oficial durante a competição será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)**

**1.9 Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12)**

**1.10 O parque Fechado Final terá lugar no Silo Auto na Praia da Rocha e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado. Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue no CH 8A.**

## **ANEXO 4 – Sistema “tracking / GPS”**

### **1. Sistema GPS/GSM**

No Rallye Casinos do Algarve 2020, é obrigatório para todos os concorrentes participantes a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM”.

Este sistema será disponibilizado e controlado pela “CRONOBANDEIRA”, sob jurisdição da Direção de Prova.

**2.** É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas o qual será devolvido no final da competição, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

**3.** Durante as verificações técnicas será instalado o suporte (bolsa) do equipamento. O equipamento GPS será entregue antes da saída de parque fechado no início de cada uma das etapas. No final da 1ª etapa o equipamento será recolhido pela Cronobandeira, para reposição da bateria.

**4.** Após a sua instalação e durante todo o decorrer da competição, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detetada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorreto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à desqualificação da competição.

As normas de utilização e outras informações encontram-se descritas neste em baixo.

### **Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM**

#### **Descrição:**

O Sistema de Localização de Concorrentes “SLC” é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile Communications – Sistema Global para Comunicações Móveis)

que permite obter a localização, velocidade e direção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, possibilitando uma comunicação bidirecional com os concorrentes.

Além do controlo efetuado no Centro Operacional, o equipamento permite entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de **SOS** durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS's (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré definidos e é efetuada uma chamada de voz para o número de emergência do

Centro Operacional.

O Equipamento de Localização é a prova de água (IP65), tem um tamanho reduzido (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).

#### **Normas de Utilização:**

**1.** O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início da 1ª e 2ª etapas, conforme determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo Concorrente à entrada do parque fechado no fim da 2ª e da 4ª Secção, conforme o determinado pela organização.

**2.** No caso de um Concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.), deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último Concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excecionais, o Concorrente deverá entrar em contacto com a organização.

**3.** O Equipamento de Localização terá de ser mantido na viatura durante toda a competição. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja acionado inadvertidamente.

**4.** O Concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em competição e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Diretor de Prova e/ou C.C.D..

**5.** O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e da ativação dos meios de socorro. O Diretor de Prova e/ou o C.C.D. poderão determinar outras sanções adicionais.

**6.** O Concorrente entrega no ato das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.

**7.** O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.



## ANEXO 4 – Parque Fechado

- No dia 13 de Novembro, após as Verificações Técnicas todos os participantes poderão guardar a sua viatura, se assim o desejarem no Parque Fechado - FATACIL.

### -Localização do Parque Fechado

Complexo do Parque de Feiras de Lagoa - FATACIL - Coordenadas **N 37°07'52.75 O 8°26'51.65**

### -Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes ao Rallye Casinos do Algarve 2020 devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida (FATACIL / Lagoa - **N 37°07'52.75 O 8°26'51.65**, entre as 12:00h e as 13:30h de Sábado, 14 de Novembro de acordo com o horário estabelecido:

Viaturas nº	121 ao 130	das 12:00h às 12:30h
Viaturas nº	111 ao 120	das 12:30h às 13:00h
Viaturas nº	101 ao 110	das 13:00h às 13:30h

## ANEXO 5 – Parque de Assistências

### -Localização do Parque de Assistências

- Complexo de Feiras de Lagoa - FATACIL - Coordenadas **N 37°07'52.75 O 8°26'51.65**

O espaço de cada concorrente/equipa de Assistência é de 6x10 metros

– **espaços diferentes poderão ser solicitados até às 18 horas de sexta-feira, 6 de Novembro**

- os concorrentes deverão informar a Organização se partilham Assistência com outro concorrente. A falta desta informação implica uma localização de acordo com os critérios da Organização.

Cada concorrente terá o lugar marcado dentro do Parque de Assistências, de acordo com o anexo 5.1 (plano de Parque de Assistências).

Horas de acesso para entrada dos veículos de Assistência:

Sexta-feira, 13 de Novembro das 08:00h às 23:00h

Sábado, 14 de Novembro das 07:00 às 23:00h

Domingo, 15 de Novembro das 08:00 às 17:00h

### -Outros direitos

-Só os veículos identificados com placas (ASSISTÊNCIA), poderão entrar no Parque de Assistência

**A placa de “ASSISTÊNCIA” deverá ser colocada na parte superior do pára-brisas.**

-todos os concorrentes têm direito a uma placa de “AUXILIAR” que permite o acesso a um Parque adjacente ao Parque de Assistências.

**A placa de “AUXILIAR” deverá ser colocada na parte superior do pára-brisas.**

-O preço de cada placa “ASSISTÊNCIA” suplementar é de 50€.

**Anexo 5.1** – Plano do Parque de Assistências a publicar dia 7 de Novembro em [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

## ANEXO 6 - Shakedown

### -Localização do Shakedown

Lagoa / Porches - Coordenadas **N 37°06'52.40 O 8°23'51.67**

### -Data e Hora

Sábado, 14 de Novembro, das 08:00h às 10:30h

-Taxa de participação Shakedown = 150€

**A inscrição dos concorrentes do Campeonato Sul de Ralis no Shakedown fica condicionada pela organização mediante o número de inscritos no European Rally Trophy.**

Qualquer concorrente interessado em participar na prova de teste - Shakedown – deverá preencher o Boletim específico disponível em [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt) e remeter por email até ao dia 6 de Novembro.

-O Roadbook indicará o percurso entre o Parque de Assistência (FATACIL) e o Shakedown, bem como a zona indicada para Assistência no Shakedown.

-É obrigatório o uso de Capacete, Fato de Competição e Luvas, assim como, a colocação dos números de competição e placas do Rali na viatura.

## ANEXO 7 – Outros assuntos de interesse

### Falsa partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

1ª infração: penalização de 10 segundos

2ª infração: penalização de 1 minuto

3ª infração: penalização de 3 minutos

4ª infração e posteriores: ao critério dos Comissários Desportivos

**Registo de infrações de trânsito**

Durante o desenrolar do Rali (ou reconhecimentos), os concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer concorrente que infrinja as regras será penalizado da seguinte forma:

1ª infração: penalização/ multa de 250,00€

2ª infração: penalização de 5 minutos

3ª infração: desqualificação

**Controle Anti Doping**

O Controle Anti Doping a realizar-se será no Hotel Algarve Casino na Praia da Rocha.

**ANEXO 8 – Cerimónia de Partida e Cerimónia de entrega de Prémios**

**8.1- A Cerimónia de Partida Oficial será na FATACIL / Lagoa - N 37°07'52.75 O 8°26'51.65 (conforme Plano de Contingência)**

14:30h – **Partida do 1º Concorrente** (a entidade Oficial presente deverá dar a partida simbólica com a bandeira PT)

**8.2- A Cerimónia de Pódio / entrega de Prémios será na Avenida Tomás Cabreira – Praia da Rocha (pódio)**

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS** - Não se realizará, seguindo indicações do Plano de Contingência da FPAK em relação à situação Pandémica – COVID 19. (Ver nota 1)

**Nota 1** – Serão entregues a cada equipa participante 2 trofeus (junto com a documentação/ Autocolantes) , Na semana após o Rali, serão enviadas por correio, para os participantes com direito a prémio, etiquetas/ chapas autocolantes com a classificação obtida, para que possam colar nos respetivos trofeus.

**8.2.1-** Todos os concorrentes passam pelo pódio para fotografia. A equipa pode juntar-se para a foto, mas sempre respeitando a distância social e a necessária fluidez e rapidez geral da cerimónia de pódio.

O speaker de serviço será o mestre de cerimónias e relatará a classificação, nome da equipa e viatura.

As equipas passarão pelo pódio pela ordem de chegada.

**Após a cerimónia do pódio deverão dirigir segundo as indicações dos elementos da organização as viaturas para o Parque fechado localizado a 100 mts. A viatura poderá ser conduzida do Pódio até ao parque fechado por um elemento da equipa de assistência.**

O Rali termina no controlo horário (CH 8A ) e a partir desse momento os Concorrentes estão em regime de Parque Fechado,

**ANEXO 9 – Notificação em caso de acidente**

1.1 - Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Director de Prova, o mais rapidamente possível e num prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.

1.2 - Procedimentos para Participação de Sinistro Licenciados

<http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/seguros/20160926114832610.pdf>

1.3 - Modelo de Participação de Sinistro Licenciados

[http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/seguros/18809-11026-mod. 008.021 - mai 2007 - \\_participacao sinistro ap.pdf](http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/seguros/18809-11026-mod. 008.021 - mai 2007 - _participacao sinistro ap.pdf)