



Baja LOULÉ 2018

6 a 8 de Abril

REGULAMENTO AUTO

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 706 996



www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/clubeautomovelalgarve

VISA FPAK nº 023/CPTT/2018

Emitido em: 23/03/2018



O Regulamento impresso deve ser solicitado no momento da inscrição

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Todo o Terreno (PETT), o Regulamento(s) Desportivo(s) e Técnico(s) correspondente(s) definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - Baja de Loulé 2018

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Portugal de Todo o Terreno, Taça de Portugal de Todo o Terreno, Desafio TOTAL / Mazda.

1.3 - Organizador

Clube	Clube Automóvel do Algarve		
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44	
E-mail	geral@clubautomovelalgarve.pt	Telefones	289 422 145 965 525 338

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve		
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07`48.44 O 8°02`10.44	
E-mail	geral@clubautomovelalgarve.pt	Telefones	289 422 145 965 525 338
Horário de funcionamento	Das 9:00 às 13:00 e das 14:00 às 18:00		
Data/Hora de Encerramento	5 de Abril às 18:00		

1.5 - Secretariado da Prova - COR

Local	Jardim das Comunidades - Almancil - Edifício AV Almancil			N 37°05`01.83 O 8°02`05.31	
Dia da Semana	6ªFeira - 6 de Abril	Sábado - 7 de Abril	Domingo - 8 de Abril		
Horário	09:00 23:30	09:00 23:30	07:00	17:30	
E-mail	geral@clubautomovelalgarve.pt	Telefones	289 422 145	965 525 338	

1.6 - Comissão de Honra

Presidentes das	<i>Câmaras Municipais de Loulé, Alcoutim, São Brás de Alportel e Tavira</i>
------------------------	---

1.7 - Comissão Organizadora

Nome
José Manuel Afonso
Agostinho Prudêncio
Carlos Machado
Edgar Rosário
Joaquim Macedo
Endereço: Zona Industrial de Loulé - Lt. 11

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha	CDA 17408
	João Aires	CDA
	Pedro Cordeiro	CDI 21443
Secretário do CCD	Maria João Rodrigues	CDE
Observador FPAK	Horácio Rodrigues	CDI 21154
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	CTI 21157
Director de Prova	José Manuel Afonso	DP 20533
Director de Adjunto de Prova	Duarte Brito Figueira	DP 20532
	Joaquim Macedo	DP 20534
	Agostinho Prudêncio	DP 20530
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	DPA 20536
Adjunto Responsável Segurança	Helder Fernandes	AD
Comissário Técnico Chefe	Élio Ramos	CTC
Comissário Técnicos	Carlos Machado	CT
	Pedro Santos	CT 20541
	Nilton Iria	CT 20539
	Nuno Afonso	CT 20540
Secretário da Prova	Edgar Rosário	DPA 20535
Relações com os Concorrentes	António Gago	CDE
Responsável pela Cronometragem	Edgar Rosário	DPA 20535
Responsável pelos Resultados	Mário Bandeira - Cronobandeira	CI 21170
Responsável pela elaboração do C.I.	Edgar Rosário	DPA 20535
Responsável pela conferência do C.I.	Joaquim Macedo	DP 20534
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	CDE 20544
Médico da Prova	Dr. João Garcia	Ced.29796

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Controladores-Chefes	Colete Laranja
Controladores	Colete Vermelho

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
2ª feira	19 de Fev.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
6ª feira	30 de Março	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
2ª feira	2 de Abril	18:00	Website da FPAK
2ª feira	2 de Abril	18:00	Clube - www.clubeautomovelalgarve.pt

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
2ª feira	19 de Fev.

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
6ª feira	6 de Abril	Secretariado - COR Almancil N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

Regulamento *Baja de Loulé* 2018 - Campeonato Portugal de Todo o Terreno

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES (Caderno de itinerário do Prologo e 1ª etapa)

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	6 de Abril	19:00	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES - CADERNO DE ITINERÁRIO (2ª etapa, SS 3 e SS 2)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	7 de Abril	19:30 às 20:30	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local		
6ª feira	6 de Abril	VA - Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31		
		VTI - Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.67 O 8°02`06.65		
HORÁRIO	Viatura n.º	Administrativas	Técnicas	
	501 ⇔ 510	19:00 ⇔ 19:50	19:30 ⇔ 20:20	
	511 ⇔ 520	20:00 ⇔ 20:50	20:30 ⇔ 21:20	
	521 ⇔ 530	21:00 ⇔ 21:50	21:30 ⇔ 22:20	
	531 ⇔	22:00 ⇔ 22:50	22:30 ⇔ 23:20	

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	6 de Abril	22:00 ⇔ 23:30	Jardim das Comunidades - Almancil - N 37°05`02.95 O 8°02`04.32

BRIEFING 1ª ETAPA (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	6 de Abril	23:00	Auditório - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

BRIEFING 2ª ETAPA (de acordo com o Art. 2.2 das PETT)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	7 de Abril	21:30	Auditório - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	7 de Abril	08:30	COR - Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	7 de Abril	9:30	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31
Sábado	7 de Abril	9:30	Web - www.clubeautomovelalgarve.pt

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO / SECTORES SELECTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
Sábado	7 de Abril	9:30	Prólogo	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31
Sábado	7 de Abril	14:15	1ª Etapa	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31
Sábado	7 de Abril	22:00	2ª Etapa	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Partida	Hora de Partida Prólogo
Sábado	7 de Abril	10:37	11:30

HORA DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA SS 1

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Fechado	Hora de Partida SS 1
Sábado	7 de Abril	15:15	16:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	7 de Abril	22:00	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

Regulamento *Baja de Loulé 2018* - Campeonato Portugal de Todo o Terreno

HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Hora de saída Parque Fechado	Hora de Partida SS 3	Hora de Partida SS 2
Domingo	8 de Abril	7:00	8:10	12:13

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	8 de Abril	16:00	Pódium - Jardim das Comunidades - Almancil - N 37°05`02.95 O 8°02`04.32

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	8 de Abril	17:30	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	8 de Abril	18:00	Secretariado - COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	8 de Abril	16:30	AlgarPneus - Rua Joaquim Agostinho N 37°05`08.96 O 8°01`45.41

SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL

Dia da semana	Data	Horário	Local
6ªfeira	6 de Abril	14:00 às 23:30	COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31
Sábado	7 de Abril	08:00 às 22:00	COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31
Domingo	8 de Abril	08:00 às 16:00	COR Almancil - N 37°05`01.83 O 8°02`05.31

CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Jardim das Comunidades - Edifício do Lago - N 37°05`02.95 O 8°02`04.32

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - Definido no Art. 1.4

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de inscrição - até 30 de Março às 18 horas. No caso do mesmo ser enviado por email o respectivo original deverá estar na posse do clube organizador até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições. (ART.9.3 e 9.3.1 DAS PGAK)

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas (conforme art.5 RDCPTT)

CAMPEONATO	CONCORRENTE	CONDUTOR	2ºCONDUTOR/NAVEGADOR
CPTT	NACIONAL A	NACIONAL A	NAVEGADOR A (CONDUTOR B)
TPTT	NACIONAL B	NACIONAL B	NAVEGADOR B
DESAFIO TOTAL MAZDA (INSCRITO NO CPTT)	NACIONAL A	NACIONAL A	NAVEGADOR A (CONDUTOR B)
DESAFIO TOTAL MAZDA (NÃO INSCRITO NO CPTT)	NACIONAL B	NACIONAL B	NAVEGADOR B

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

Regulamento *Baja de Loulé* 2018 - Campeonato Portugal de Todo o Terreno

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

4.1.1 - Todas as publicidades são obrigatórias

4.1.2 - Com a publicidade obrigatória (**taxa Bonificada com pagamento até 25 de Março 2018**)

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro	GPS + Sistema de aviso ultrapassagem	Total
T1 / T2 / T3	998.50 €	91,50 €	60 €	1150.00 €
T8	698.50 €	91,50 €	60 €	850.00 €
Desafio Mazda	548.50 €	91,50 €	60 €	700.00 €
Taça Portugal TT	468.50 €	91,50 €	60 €	620.00 €

4.1.3 - Com a publicidade obrigatória (**pagamento após 25 de Março 2018**)

Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro	GPS + Sistema de aviso ultrapassagem	Total
T1 / T2 / T3	1198.50 €	91.50 €	60 €	1350.00 €
T8	898.50 €	91.50 €	60 €	1050.00 €
Desafio Mazda	748.50 €	91,50 €	60 €	900.00 €
Taça Portugal TT	668.50 €	91.50 €	60 €	820.00 €

4.1.3 - Sem a publicidade facultativa a Taxa de inscrição sofre um aumento de 100%

4.2 - Pagamento

O pagamento será efectuado em numerário no Clube Automóvel do Algarve, ou por transferência Bancária para o seguinte IBAN:

PT50 0018 0000 4037 4040 001 43

- Ao efectuar a transferência deve ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.

- O pagamento só será considerado após o envio (via mail) do respectivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

4.3 - Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 4 das PETT

4.4 - Placas de Assistência - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe -Placa AUXILIAR Suplementar pode ser adquirida mediante o pagamento de 50€.

4.5 - A cada viatura participante está reservado e numerado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência.

Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser atribuídos em módulos de 6X6 (36m²) mediante solicitação até ao dia 30 de Março, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo**.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1 Loulé

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1 EUROMASTER

2 Alcoutim . Tavira, S.Brás de Alportel e Almodôvar

6.3 - Números de Competição e Publicidade - conforme o Art. 15 das PETT.

Art. 7 - PNEUS

7.1 - Conforme o Art. 5 do Regulamento Técnico do Campeonato Portugal de Todo Terreno.

Art. 8 - REABASTECIMENTO

8.1 - Conforme o Art. 14 das PETT.

Art. 9 - ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 13 das PETT.

O Parque de Assistência funciona durante toda a Prova no Parque de Feiras de Almancil, anexo ao COR do Rali.

9.2 - Distâncias Máximas entre Parques de Assistência: (De acordo com o Art. 13.3 das PETT)

Sábado, 7 de Abril - Parque de Feiras de Almancil

- Do Parque de Partida até ao Parque de Assistência nº1 = 0,32km
- Do Parque de Assistência nº1 ao Parque de Assistência nº2 = 20,89km
- Do Parque de Assistência nº2 ao Parque de Assistência nº3 = 173,08km
- Do Parque de Assistência nº3 ao Parque Fechado = 0,8km

Domingo, 8 de Abril - Parque de Feiras de Almancil

- Do Parque Fechado ao Parque de Assistência nº4 = 0,32km
- Do Parque de Assistência nº4 ao Parque de Assistência nº5 = 148,38km
- Do Parque de Assistência nº5 ao Parque de Assistência nº6 = 195,84km
- Do Parque de Assistência nº6 ao Parque Fechado = 0,8km

9.3 - Placas de Assistência - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

9.4 - A cada viatura participante está reservado e numerado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência.

Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser atribuídos em módulos de 6X6 (36m²) mediante solicitação até ao dia 30 de Março, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo**.

Art. 10 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

10.1 - Conforme Art. 10 das PGAK e 8 das PETT.

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - será feita conforme Art. 9 das PETT.

Art. 11 - DESCRIÇÃO

11.1- Detalhes da Prova

Quilometragem total da Prova	540,70Km
Total de Km do Prólogo	5,20 Km
Total de Km dos Sectores Seletivos (SS 1, SS 2 e SS 3)	312,35 Km
Número de Etapas	2
Número de Sectores Selectivos	3

11.2 - Localização do Km Padrão

Estrada	EN 396	Km Inicial	14,0	Km Final	11,0
----------------	--------	-------------------	------	-----------------	------

Art. 12 - DESENVOLVER DA PROVA

12.1 - Prólogo - de acordo com o Art. 10 das PETT

12.2 - Sectores Selectivos - de acordo com o Art. 20 das PETT.

12.3 - Hora oficial durante toda a prova - Será a hora "GPS" fornecida pela Cronobandeira.

12.4 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2 Qualquer atraso será penalizado à razão de 1 minuto por cada minuto atraso. Para além de 15 minutos de atraso, a partida será recusada e a equipa desqualificada.

12.5 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH 1C, 2D e 4D as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3 das PETT.

12.5 - Tempos máximos - *O tempo máximo para percorrer o Prólogo é de 15 minutos.
O tempo máximo para percorrer o SS 1 é de 135 minutos.
O tempo máximo para percorrer o SS 3 é de 135 minutos.
O tempo máximo para percorrer o SS 2 é de 200 minutos*

12.6 - Itinerário oficial - As equipas receberão até 3 horas antes da partida da prova, um caderno de itinerário contendo a descrição detalhada do itinerário, o qual deve ser integralmente respeitado, sem se desviarem deste, ou das áreas/parques/zonas de assistência indicadas, salvo em caso de força maior devidamente justificado e aceite pelo CCD. Na eventualidade de saída da pista por despiste ou avaria, a equipa deverá reentrar pelo mesmo local em que tenha saído. Caso a pista se encontre obstruída a equipa deverá contornar o obstáculo e reentrar tanto quanto possível a seguir a este.

12.7 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM*, será disponibilizado ao director de prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 13 - CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art. 16 das PETT.

Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 1.2.1

Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK e regulamento técnico correspondente.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

16.1 - Conforme com o Art. 14 das PGAK.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PETT

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 24 das PETT e 16 das PGAK.

CLASSIFICAÇÃO GERAL		TAÇA PORTUGAL TT		CATEGORIAS		
1º	Troféu	1º	Troféu	1ª	T0	Troféu
2º	Troféu	2º	Troféu	1º	T1	Troféu
3º	Troféu	3º	Troféu	1º	T2	Troféu
4º	Troféu			1º	T3	Troféu
5º	Troféu			1º	T8	Troféu
				1º	Senhoras*	Troféu

* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

Art. 19 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

19.1 -

<h1>António Gago</h1> <p>Telefone 962 445 342</p>	
Sexta -feira -19:00 horas	Verificações Documentais e Técnicas
Sábado 9:30 horas	Afixação da Lista de concorrentes autorizados a participar e Ordem e Hora de Partida para o Prólogo
Sábado14:15 horas	Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 1ª Etapa.
Sábado22:00 horas	Afixação da Classificação da 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa.
Domingo ---11:45 horas	Reagrupamento - Almancil - Jardim das Comunidades
Domingo 17:30 horas	Afixação da classificação final provisória e oficial (+ 30 min)

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Art. 20 - OUTROS PROCEDIMENTOS

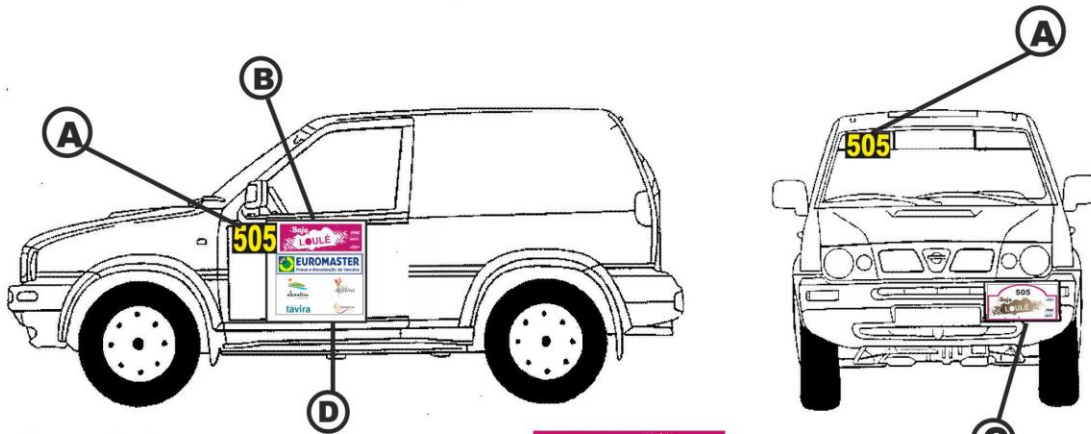
20.1 - Prólogo - É expressamente proibido o reconhecimento do Prólogo

Será disponibilizado e enviado para todos os pilotos que formalizem a sua inscrição um vídeo do Prólogo.

20.2 - Taça Portugal de Todo o Terreno: de acordo com o Regulamento de "Taça Portugal de Todo o Terreno" 2018 da FPAK os participantes nesta Taça **disputam o Prólogo, o Sector Selectivo 1 (83,4 Km) e o Sector Seléctivo 2 (142,15 km).**

20.3 Colocação de números de competição e Publicidade

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



A 505

3 unidades 22 x 15cm,
-numeros de competição

B Baja LOULÉ

2 unidades 15x45cm

C 2 unidade



D EUROMASTER
aleoutim
tavira

2 unidades 35x50cm
(publicidade)

20.4 - Controlos Horários e tempos entre Controles

Regulamento *Baja de Loulé* 2018 - Campeonato Portugal de Todo o Terreno

ITINERÁRIO AUTO		BAJA DE LOULÉ - 2018					
Prólogo e 1ª Etapa - 1ª Secção				Sábado, 7 de Abril de 2018			
CH	Localização	Dist. S.S.	Dist. ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º carro	Média
0	Partida - Parque Partida - Almancil - Jardim das Comunidades					10:37	
0A	CH entrada Parque Assistências 1		0,32	0,32	00:03	10:40	6,40Km(h)
Parque Assistências 1 - (Almancil - Parque de Feiras)					00:10		
0B	CH saída Parque Assistências 1					10:50	
RZ	Reabastecimento para todos os concorrentes						
1	Distancia até ao próximo reabastecimento			21,16			
1	CH- SSS		6,86	6,86	00:35	11:25	11,76Km(h)
Prólogo 1 Prólogo		5,20				11:30	
1A	CH entrada Parque Assistências 2		9,10	14,30	00:40	12:10	21,45Km(h)
Parque Assistências 2 - (Almancil - Parque de Feiras)					00:20		
1B	CH saída Parque Assistências 2					12:30	
RZ	Reabastecimento para todos os concorrentes						
2	Distancia até ao próximo reabastecimento			173,88			
1C	CH entrada Parque Fechado		0,80	0,80	00:15	12:45	3,2Km(h)
Parque Fechado - Publicação da ordem de Partida 1ª Etapa - 14:15h							
1D	CH saída Parque Fechado					15:15	
2	CH- S.S. 1		21,49	21,49	00:40	15:55	32,23Km(h)
S.S. A	Partida Sector Seléctivo 1 (Almarjão)	83,40				16:00	
2A	Stop S.S. A (Martinlongo)				aproximadamente 01:10	17:10	71,48Km(h)
2B	CH entrada Parque Assistências 2		67,39	67,39	01:40	18:50	40,43Km(h)
Parque Assistências 3 - (Almancil - Parque de Feiras)					01:00		
2C	CH saída Parque Assistências 2					19:50	
2D	CH entrada Parque Fechado		0,80	0,80	00:07	19:57	6,8Km(h)
Totais de Sábado		88,60	106,76	195,36			
2ª ETAPA - 1ª e 2ª Secção				Domingo, 8 de Abril de 2018			
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º carro	Média
2E	Partida 2ª Etapa - Parque Fechado - Almancil- Jardim das Comunidades					07:00	
2F	CH entrada Parque Assistências 4		0,32	0,32	00:03	07:03	6,4Km(h)
Parque Assistências 4 - (Almancil Parque de Feiras)					00:10		
2G	CH saída Parque Assistências 4					07:13	
RZ	Reabastecimento para todos os concorrentes						
3	Distancia até ao próximo reabastecimento			148,38			
3	CH- S.S. 3		33,90	33,90	00:52	08:05	39,11Km(h)
S.S. B	Partida Sector Seléctivo 3 (Cortelha- Pista Motocr	81,60				08:10	
3A	Stop S.S. 3 (Pista Motocross)				aproximadamente 01:10	09:20	69,94Km(h)
3B	CH entrada Parque Assistências 5		32,88	32,88	00:48	10:08	41,1Km(h)
Parque Assistências 5 - (Almancil - Parque Feiras)					00:20		
3C	CH saída Parque Assistências 5					10:28	
RZ	Reabastecimento para todos os concorrentes						
4	Distancia até ao próximo reabastecimento			195,84			
3D	CH Entrada Reagrupamento		0,80	0,80	00:15	10:43	3,2Km(h)
Reagrupamento (Jardim das Comunidades)					00:45		
3E	CH Saída Reagrupamento					11:28	
4	CH- S.S. 2		21,49	21,49	00:40	12:08	32,23Km(h)
S.S. C	Partida Sector Seléctivo 2 (Almarjão)	142,15				12:13	
4A	Stop S.S. 2 (Cortelha - Fonte do Rato)				aproximadamente 02:00	14:13	71,07Km(h)
4B	CH entrada Parque Assistência 6		32,20	32,20	00:48	15:01	40,25Km(h)
Parque Assistências 6 - (Almancil - Parque Feiras)					00:10		
4C	CH saída Parque Assistências 6					15:11	
4D	Parque Fechado / Pódium - Almancil - Jardim das Comunidade:		0,80	0,80	00:05	15:16	9,6Km(h)
Totais de Domingo		223,75	122,39	345,34			

TOTAIS DA BAJA

	SS'S	Ligações	Total
<u>Sábado, 7 de Abril</u>			
Prólogo e 1ª Secção	88,60	106,76	195,36
<u>Domingo, 8 de Abril</u>			
2ª Secção e 3ª Secção	223,75	121,59	345,34
Total	312,35	228,35	540,70