



REGULAMENTO PARTICULAR

16, 17 e 18 de Novembro

Troféu Europeu de Ralis – Final FIA (TER)

Campeonato Nacional de Ralis (CNR)

Campeonato Nacional de Ralis GT (CNRGT)

Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis (CNCR)

Campeonato Nacional de Ralis de Iniciados (CNRI)

Taça Nacional de Ralis de Asfalto (TNRA)

DS3 R1 Challenge

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA
(+351)963 706 996**

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	Pág.4
1.1	Geral	Pág.4
1.2	Tipo de Piso	Pág.4
1.3	Percurso	Pág.4
2.	ORGANIZAÇÃO	Pág.4
2.1	Campeonatos FIA e FPAK para os quais o Rali é pontuável	Pág.4
2.2	Número VISA – FIA e ADN (FPAK)	Pág.4
2.3	Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente)	Pág.4
2.4	Comissão Organizadora	Pág.4
2.5	Colégio de Comissários Desportivos	Pág.4
2.6	Delegados e Observadores	Pág.4
2.7	Oficiais de Prova	Pág.4
2.8	Centro Operacional do Rali	Pág.5
3.	PROGRAMA	Pág.5
4.	INSCRIÇÕES	Pág.6
4.1	Encerramento da inscrições	Pág.6
4.2	Veículos admitidos	Pág.6
4.3	Taxa de inscrição com seguro de prova e GPS já incluído	Pág.6
4.4	Procedimento da inscrição	Pág.6
4.5	Pagamento da Inscrição	Pág.7
4.6	Reembolso	Pág.7
4.7	Cada concorrente tem direito a:/ outras taxas:	Pág.7
5.	SEGURO DE PROVA	Pág.7
6.	PUBLICIDADE	Pág.8
6.1	Publicidade	Pág.8
6.2	Placas de Rali e números de Competição	Pág.8
7.	PNEUS	Pág.9
7.1	Pneus especificados para o Rali	Pág.9
7.2	Equipamento da Viatura	Pág.9
7.3	Meios de Controlo	Pág.9
8.	COMBUSTÍVEL	Pág.9
8.1	Combustível permitido	Pág.9
8.2	Zona de Reabastecimentos	Pág.9
9.	RECONHECIMENTOS	Pág.10
9.1	Data e Horários	Pág.10
9.2	Controlo dos Reconhecimentos	Pág.10
9.3	Número de passagens por Prova Especial	Pág.10
10.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Pág.10
10.1	Documentos a apresentar	Pág.10
10.2	Local e Horário	Pág.10
11.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES	Pág.10
11.1	Local e Horário	Pág.10
11.2	Selagem dos turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais	Pág.10
11.3	Janelas / películas prateadas ou fumadas	Pág.11
11.4	Equipamento de Segurança dos Condutores/ Navegadores	Pág.11
11.5	Nível de ruído	Pág.11
11.6	Instalação do equipamento de Segurança	Pág.11
12.	OUTROS PROCEDIMENTOS	Pág.11
12.1	Cerimónia de Partida do Rali	Pág.11
12.2	Cartas de Controlo	Pág.11
12.3	Chegada do Rali	Pág.11
12.4	Controlo por avanço	Pág.11
12.5	Procedimentos da 2ª Secção da 1ª etapa - Super Especial	Pág.11
12.6	Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2	Pág.11
12.7	Hora Oficial durante a Prova	Pág.11
12.8	Parque Fechado Final	Pág.11
13.	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA	Pág.11
14.	PRÉMIOS	Pág.12
14.1	Entrega de Prémios	Pág.12
14.2	Lista de Prémios	Pág.12

15.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS	Pág.12
15.1	Verificação Final	Pág.12
15.2	Taxa de protesto	Pág.12
15.3	Taxa de apelo	Pág.12

ANEXOS

Anexo 1	Itinerário	Pág.13
Anexo 2	Horário dos Reconhecimentos	Pág.14
Anexo 3	Relações com os Concorrentes	Pág.14
Anexo 4	Números de Competição e Publicidade	Pág.15
Anexo 5	Extracto “Anexo L”	Pág.15
Anexo 6	Licença de utilização das frequências de Rádio	Pág.17
Anexo 7	Sistema “Tracking/ GPS”	Pág.17
Anexo 8	Parque Fechado	Pág.18
Anexo 9	Parque de Assistências	Pág.18
Anexo 10	Shakedown	Pág.18
Anexo 11	Outros assuntos de interesse	Pág.19

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, a Regulamentação Desportiva Nacional, que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em www.clubeautomovelalgarve.pt

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2017, está disponível em www.fia.com

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

1.2 Tipo de piso

O Rali é todo disputado em piso de Asfalto.

1.3 Percurso

Distância das PE: **155,770km**

Distância total: **542,850km**

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos para os quais o Rali é pontuável

FIA - Troféu Europeu de Ralis – Final FIA

FPAK - Campeonato Nacional de Ralis

Campeonato Nacional de Ralis GT

Campeonato Nacional de Clássicos de Ralis

Campeonato Nacional de Ralis de Iniciados

Taça Nacional de Ralis de Asfalto

DS3 R1 Challenge

2.2 Número de VISA

FIA Visa nº 38ERTF/161017 issued on 16/10/2017

FPAK Visa nº 271/ERT/2017 issued on 18/09/2017

2.3 Secretariado permanente

Clube Automóvel do Algarve

Zona Industrial de Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé, Algarve – Portugal - Coordenadas **N37°07'48.49 O 8°02'10.10**

Telefones: (+351)289 422 145 / (+351)965 525 338

E-mail: geral@clubeautomovelalgarve.pt * Web: www.clubeautomovelalgarve.pt * www.facebook.com/CAAlgarve/

2.4 Comissão Organizadora

Presidente – José Manuel Afonso

Membros - Carlos Machado, Agostinho Prudêncio, Joaquim Macedo, Edgar Rosário, Marta Afonso, João Afonso

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente / FIA Chairman	Miha Levec	SVN	TBA
2.º Comissário Desportivo FIA	Uwe M. Schmidt	DEU	TBA
Comissário Desportivo FPAK	Eduardo Portugal Ribeiro	PRT	CDI 15255
Secretária do C.C.D.	Maria João Rodrigues	PRT	CDE 16569

2.6 Delegados e Observadores

Observador FIA	Uwe M. Schmidt	DEU	TBA
Observador FPAK	Claudino Romeiro	PRT	CDA 15993
Delegado Técnico FPAK	João Vasconcelos Luis	PRT	CTC 15340
Delegado Técnico adjunto FPAK	Eliseu Valente	PRT	CTI 15258

2.7 Oficiais de Prova

Director da Prova	José Manuel Afonso	PRT	DP TBA
Directores de Prova Adjuntos	Duarte Brito Figueira	PRT	DP TBA
	Joaquim Macedo	PRT	DP TBA
	Agostinho Prudêncio	PRT	DP TBA
Secretário Geral	Edgar Rosário	PRT	DPA TBA

Responsável pela segurança	Hernâni Vairinhos	PRT	DPA TBA
Responsáveis pelas Provas Especiais	António Morais	PRT	DPA TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
Coordenador Parque de Assistências	João Costa	PRT	TBA
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Ilídio Duarte	PRT	TBA
Responsável pelo Parque Fechado	Francisco Guerreiro	PRT	TBA
Coordenador Comissários Técnicos	Élio Ramos	PRT	CTI TBA
Comissários Técnicos	Carlos Machado	PRT	CTC TBA
	Pedro Santos	PRT	CT TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
	Nuno Afonso	PRT	CTE TBA
Relações com os Concorrentes Estrangeiros	Pedro Branco	PRT	CDE TBA
Relações com os Concorrentes Portugueses	João Aires	PRT	CDA TBA
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Joaquim Macedo	PRT	TBA
Médico Chefe	Dr. João Garcia	PRT	TBA
Coordenador Equipas de Controlo	Edgar Rosário	PRT	TBA
Coordenador da Cronometragem	Valter Rodrigues	PRT	TBA
Responsável dos Resultados da Prova	Cronobandeira	PRT	TBA

2.8 Centro Operacional do Rali (COR)

Hotel Algarve Casino – Avenida Tomás Cabreira - Praia da Rocha – Coordenadas **N37°07'06.01 O 8°32'03.36**

E-mail: geral@clubautomovelalgarve.pt * Web: www.clubautomovelalgarve.pt * www.facebook.com/CAAlgarve/

Horários				
		Secretariado / C.O.R.	Sala de Imprensa/ Acreditações	Telefone
Quarta-feira	15 de novembro	Das 8h / 13h – das 14h às 20h		
Quinta-feira	16 de novembro	Das 8h / 13h – das 14h às 24h		965 525 338
Sexta-feira	17 de novembro	Das 7:30h às 23h	Das 8:00h às 23h	960 191 088
Sábado	18 de novembro	Das 7:30h às 21:30h	Das 8:00h às 21:30h	

3. PROGRAMA

sexta-feira, 1 de Setembro		
09:00h	Abertura das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
sexta-feira, 3 de Novembro		
18:00h	Encerramento definitivo das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
18:00h	Data limite para pedidos de espaço extra no Parque de Assistência	Website
terça-feira, 7 de Novembro		
18:00h	Publicação da Lista de Insritos	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Encerramento de pedidos de acreditação	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Data limite de registo para o Shakedown	Website
quarta-feira, 15 de Novembro		
08:00h	Abertura do Secretariado no C.O.R. – Quadro Oficial	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
08:00h às 09:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h	Início dos Reconhecimentos PE's 1 a 9	Anexo 2
19:00h às 21:00h	Reconhecimento PE 5 – Super Especial “ Lagos”	Anexo 2
Até às 22:00h	Recolha/entrega dos GPS Reconhecimento 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R
quinta-feira, 16 de Novembro		
08:00h às 09:00h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h	Início dos Reconhecimentos PE's 10 a 13	Anexo 2
19:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino – C.O.R
19:00h às 23:00h	Verificações Administrativas. Será publicado em www.clubautomovelalgarve.pt um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Hotel Algarve Casino – C.O.R
19:30h às 23:30h	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas	Siloauto – Rua António Feu Praia da Rocha N 37°07'11.36 O 8°32'12.97
sexta-feira, 17 de Novembro		

08:00h às 11:00h	Shakedown , Autódromo I. do Algarve	Anexo 10
13:00h	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	C.O.R.
13:30h	Publicação da lista de Concorrentes admitidos á Partida da 1ª etapa	Quadro Oficial – C.O.R
14:00h	Conferência de Imprensa Pré-Rali	Hotel Algarve Casino
15:00h	Partida para a 1ª Etapa	Passeio Ribeirinho – Portimão
22:28h	Final 1ª Etapa	Passeio Ribeirinho – Portimão
23:00h	Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial – C.O.R
sábado, 18 de Novembro		
08:00h	Partida para a 2ª Etapa	Passeio Ribeirinho – Portimão
19:13h	Final do Rali CH 13B	Passeio Ribeirinho
19:30h	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Hotel Algarve Casino
19:30h	Conferência de Imprensa Final do Evento - Pódium	Hotel Algarve Casino
20:15h	Verificações Finais	Oficinas Renault – Av. Guanáre
21:00h	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial – C.O.R
21:30h	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial – C.O.R

4. INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das Inscrições

Sexta-feira, 3 de Novembro às 18:00h

4.2 Veiculos admitidos

De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2017.	
Classes	Grupos
RC2	S2000 – Rally: Motor 1.6T com um restritor de 28mm
	S2000 – Rally: Motor 2.0 atmosféricos
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000cc (actual N4)
RGT *	Carros RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo até 1600cc / nominal – VR3T) R3 (diesel até 2000cc / nominal – VR3D)
RC4*	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B)
	Kit-Car até 1600cc
	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
RC5	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/ VR1B) e turbo até 1067cc – VR1A/ VR1B
* disposições adicionais - De acordo com o art.º 4.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA e da V1 – Troféu Europeu de Ralis art. 4.1, 4.2 e 4.3 .	

4.3 Taxa de inscrição com o seguro de prova e GPS já incluído.

Até 3 de Novembro	Grupo	Com a publicidade facultativa
Pilotos TER / CNR	RC2	1055€
	RC2N - RGT	975€
	RC3 – RC4	600€
	RC5	450€
Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição		

4.4 Procedimento da Inscrição

As Inscrições devem ser remetidas por e-mail, preenchidas preferencialmente por computador. Boletim de Inscrição disponível para download em www.clubeautomovelalagarve.pt

A inscrição só será aceite se forem anexados os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da liquidação da inscrição
- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Concorrente (No caso do concorrente não ser o próprio condutor)

- Licenças de condutor e 2º condutor/navegador.
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a cilindrada
- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido

Os elementos referentes ao co-piloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até às 15:00h** de terça-feira, 7 de Novembro.

4.5 Pagamento da inscrição

Clube Automóvel do Algarve		Banco Santander totta	
IBAN	PT50 0018 0000 4037 4040 001 43	BIC/SWIFT	TOTTAPTPL

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

O Clube Automóvel do Algarve não aplica o IVA na inscrição e emitirá um recibo de quitação referente ao valor recebido em nome do concorrente que será remetido via email na semana seguinte ao Rali.

4.6 Reembolso

As Taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.

4.7 Cada concorrente tem direito a:

Descrição	Incluído na inscrição	Extras A liquidar com o pedido
Conjunto de Cadernos de Itinerário	1	15€
Conjunto de Mapas	Disponível online	(em papel) 5 €
Caderno de Itinerário para as Assistências disponível on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt		
Identificativos para os Condutores (crachá/ Pulseira)	2	
Identificativos para elementos da Assistência (<u>acesso às verificações Técnicas e Reabastecimentos e zona de montagem faróis</u>) (*)	2	15€
Identificativos para Convidados Equipa/ Guest (Crachá)		5€
Placa "Auxiliar" (**)	1	
Placas de "Assistência"(**)	1	50€
Regulamento Particular disponível on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt	Disponível online	
Números de competição	todos	
Autocolantes de Publicidade obrigatória e facultativa	todos	
Espaço disponível no Parque de assistências	7,5mx9m	cada módulo de 7,5x9m =150€
Shakedown		100€
Resultados disponíveis on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt		

(*)Os Crachas Identificativos para os elementos da Assistência são para dar acesso às Verificações Técnicas e acesso à Zona de Reabastecimento **A** (Passeio Ribeirinho Portimão) e Zona de Reabastecimento **B** + zona de montagem de faróis suplementares (parque de feiras de Monchique) .

(**)As placas "Auxiliar" são para estacionar em local específico no Parque anexo ao Parque de Assistências (Portimão) Só os veículos identificados com placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência (Portimão)

5. SEGURO DE PROVA

- 5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros . A cobertura deste seguro é limitada a **40 000 000,00€ e 8 000 000,00€**, em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.
- 5.2 O Seguro entrará em vigor desde do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.
- 5.3 Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.

- 5.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- 5.5 Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e a Comissão Organizadora do Rallye Casinos do Algarve e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 5.6 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Director de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.
- 5.7 Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6. PUBLICIDADE

6.1 Publicidade

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas viaturas, desde que:

- seja autorizada pelas leis nacionais;
- pelos Regulamentos da FIA e FPAK;
- não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- não seja de natureza política ou religiosa;
- não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- não impeça a visibilidade através dos vidros;

6.1.1 Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas de Rali, são reservados à publicidade da organização. Os concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória – SOLVERDE (**ver anexo 4**).

6.1.2 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhes os espaços, tal como indicado no regulamento particular de prova – PORTIMÃO/ MONCHIQUE/ LAGOS/ R.T.ALGARVE (**ver anexo 4**).

6.1.3 Os concorrentes que aceitem e não cumpram com o art.6.1, serão penalizados à discricção do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2 Placas de Rali e Números de competição

6.2.1 Placas

As Placas do Rali deverão estar colocadas na frente não podendo cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

6.2.2 Números de Competição

Os números de Competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo 4**).

6.2.3 Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia 16 de Novembro, quinta-feira no secretariado do rali. A aplicação correcta deste material será comprovada nas Verificações Técnicas.

6.2.4 Nomes do Piloto e Co-piloto

A 1ª inicial e o apelido do Piloto e do Co-piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do veículo, em baixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- em **Helvética branca**.
- com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- com 6cm de altura e 1cm de espessura de letra.
- O nome do piloto deverá ser colocado por cima do nome do co-piloto nas duas janelas.

6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efectuada pela seguinte ordem:

Série 1 : pilotos prioritários FIA

Série 2 : pilotos prioritários FPAK

Série 3 : todos os outros pilotos, segundo critério da organização

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés (moldados) e de acordo com a lista dos pneus de asfalto elegíveis publicados no site da FIA.

7.2 Equipamento da viatura

Um veículo pode transportar durante a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. As rodas sobressalentes podem estar equipadas com pneus de tipo diferente. A qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em, pelo menos, três quartos da superfície.

7.3 Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova. Em tudo o mais, será aplicado **o Art.60º e o anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2017.

8. COMBUSTÍVEL

8.1 Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o anexo J (Art.252.9).

8.2 Zona de Reabastecimentos

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com o Art. 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2017.

Local	Coordenadas	Secção RZ nº
Passeio Ribeirinho de Portimão	N37º08'05.20 O 8º32'07.08	1ª / 2ª / 3ª / 4ª
		RZ1 / RZ3 / RZ4 / RZ6
Parque de feiras de Monchique	N37º19'07.04 O 8º33'09.07	1ª / 3ª / 4ª
		RZ2 / RZ5 / RZ7

Somente dois elementos da equipa, devidamente identificados com os crachás específicos fornecidos pela organização, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a ação de reabastecimento.

É expressamente proibido a permanência de elementos com “bermudas”, calções ou vestuário “reduzido”, assim como elementos com idade inferior a 18 anos. É obrigatório que os operadores de reabastecimento estejam equipados com o vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Art. 12.7.5 das PER e 58.2.3 do RRR FIA).

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

Os dois crachás para aceder à zona de reabastecimento e Verificações Técnicas serão fornecidos juntamente com o material a entregar aos concorrentes nas Verificações documentais.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Os reconhecimentos serão efectuados de acordo com o Art. 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2017 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**. Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores

quarta-feira, 15 de Novembro		
08:00h às 09:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h	Início dos Reconhecimentos PE's 1 a 9	Anexo 2
19:00h às 21:00h	Reconhecimento PE 5 – Super Especial “ Lagos”	Anexo 2
quinta-feira, 16 de Novembro		
08:00h às 09:00h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.

09:00h	Início dos Reconhecimentos PE's 10 a 13	Anexo 2
19:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino – C.O.R

9.2 Os reconhecimentos serão controlados de forma electrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da prova.

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados nos vidros de trás e frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

9.3 Número de passagens por Prova especial

Cada equipa poderá efectuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e co-piloto da equipa em questão.

Limites de velocidade

Velocidades máximas permitidas em Portugal			
Nas localidades -50km/h	Estradas Municipais-70 kms/h	Estradas Nacionais-90 kms/h	Autoestradas-120kms/h
As exceções são indicadas por sinalização vertical. Ao ultrapassar o definido na lei o condutor incorre no seguinte:			
Exceder a velocidade máxima	Coima	Inibição de conduzir	
Entre 30 a 60km/h	de 120 a 600€	1 a 12 meses	
Acima de 60km/h	de 240 a 1200€	2 a 24 meses	

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 Documentação a apresentar

Os **dois membros da Equipa** deverão apresentar-se nas verificações administrativas com os seguintes **documentos originais**: **(não serão aceites cópias)**

- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Concorrente (No caso do concorrente não ser o próprio condutor)
- Licenças de condutor e 2º condutor/navegador
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Autorização do proprietário (se não for o concorrente ou os membros da Equipa)

10.2 Local e Horário

No Secretariado do Rali - Hotel Algarve Casino - quinta-feira, 16 de Novembro de 2017 das 19:00h às 23:00h

(será publicado em www.clubeautomovelalgarve.pt um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 Local e Horário

No Silo auto –Rua António Feu - Praia da Rocha - quinta-feira, 16 de Novembro de 2017 das 19:30h às 23:30h, 30 minutos após o término da verificação administrativa.

11.2 Selagem de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais

Durante as verificações técnicas serão efectuadas as selagens de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art.254.6.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2017. Os concorrentes devem apresentar os seus veículos e as peças de substituição (turbo, caixas de velocidades e diferenciais). Solicita-se que tragam o fio de selagem **colocado correctamente** nos órgãos das máquinas a verificar.

11.3 Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art.253.11 do Anexo J.

11.4 Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas verificações técnicas.

11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o anexo J.

11.6 Instalação de equipamentos de segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova (ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art.9.3) um equipamento GPS.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Cerimónia de Partida do Rali – Parque Ribeirinho de Portimão

12.2 Troca/ entrega de Carta de Controlo durante o rali

As cartas de controlo serão entregues nos seguintes controlos: CH 0 / CH 4A / CH 5C / CH 9A

12.3 Chegada do Rali

O elemento competitivo do rali termina em CH13B. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos. A localização exacta da cerimónia de pódio e entrega de prémios estará indicada no road book. Se um carro não estiver em condições de participar na cerimónia, o facto deverá ser comunicado ao Director de Prova, sendo em todo o caso obrigatória a participação dos membros da equipa.

12.4 Controlo por avanço – As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos CH 5B e 13B

12.5 Procedimentos na 2ª Secção da 1ª etapa “Super Especial de Lagos” PE 5

A super especial irá decorrer nas ruas da cidade de Lagos. O intervalo entre cada concorrente será de 3 minutos.

Super Especial

Para garantir a segurança, qualquer viatura que não terminar a super especial, será removida da zona da super especial pela organização e será levado para o parque de assistência seguinte. Para os concorrentes que não conseguirem completar a super especial, as reparações podem ser feitas de acordo com o Regulamento 2017 Fia Regional Rally Sporting. Os concorrentes que terminarem a super especial têm que entrar em parque fechado até às 7:00 do dia 18 de novembro. Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do percurso obrigatório a seguir. Qualquer desvio será relatado aos comissários, que poderão impor penalizações.

O tempo máximo da super especial é de 7 minutos.

12.6 Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art.46 do Regulamento Desportivo Regional de Ralis FIA 2017 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2017

12.7 Hora oficial durante a prova

A hora oficial será a Hora GPS .

12.8 Parque Fechado final

Logo que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, todos os carros devem ser retirados, o mais tardar até às 22.00h de Sábado, 18 de Novembro, hora em que termina a segurança do mesmo. Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação pelo concorrente ou um seu representante de uma credencial específica entregue em CH 13B.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estão identificados da seguinte forma:

Designação/ função	Cracha	Cor colete	Designação Colete
Director de Prova	X	-	-
Director de Prova Adjunto	X	-	-
Comissário de Estrada	X	Laranja	CAAL
Chefe de Troço	X	Laranja	CAAL
Chefe de posto	X	Laranja	Chefe de Posto - CAAL
Controladores	X	Vermelho	Organização - CAAL
Comissários Técnicos	X	Laranja	Comissário Técnico - CAAL
Relações com os Concorrentes	X	Laranja	Ralações C/ os Concorrentes-CAAL
Médicos e Enfermeiros	X	Laranja	Equipa Médica - CAAL

14. PRÉMIOS

14.1 Entrega de Prémios

A entrega de prémios com as viaturas, será realizada no Sábado pelas 19:30h, no Pódio, no Hotel Algarve Casino – Avenida Tomás Cabreira, na Praia da Rocha.

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios do Rallye Casinos do Algarve 2017. (A equipa que não compareça na Cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber)

14.2 Lista de Prémios / Taças / Troféus

Classificação Geral		Classificação por Grupos		Taça de Senhoras		Challenge DS3 R1	
1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu
2º Class.	Troféu			2º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu
3º Class.	Troféu			A equipa deve ser composta exclusivamente por senhoras		3º Class.	Troféu
4º Class.	Troféu						
5º Class.	Troféu						

Todos os participantes, piloto e co-piloto receberão no momento das verificações administrativas um troféu de participação.

15. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

15.1 Verificação final

As verificações finais serão efectuadas às 20:15h de Sábado, dia 18 de Novembro na **Oficina da Renault** (Passeio Ribeirinho de Portimão) - de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos

15.2 Taxa de protesto

O montante da Taxa de protesto é de **1000,00€**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) é de **1000,00€**
- Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas é de **2000,00€**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão por conta reclamante se a reclamação for julgada improdente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante.

Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

15.3 Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo Nacional (FPAK) é de **2500,00€**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **6000,00€**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13º e seguintes)