



Baja

LOULÉ

27 a 29 Maio 2022

Regulamento Particular

Moto/ Quad / SSV

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 778 554



www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/CAAAlgarve

Aprovado pela FMP 18/04/22

Publicado em: 18/04/22

Este regulamento está disponível nos sites da FMP e do Clube Automóvel do Algarve

www.clubeautomovelalgarve.pt e em [SPORTITY-loule22](https://sportity-loule22.com)**Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo da FIM, regulamentos da FMP para o todo terreno e seus anexos.

1.2 - Nome da Prova – Baja de Loulé 2022**1.2.1 - Elegibilidade – CAMPEONATO NACIONAL OPEN DE TODO O TERRENO.****Organizador**

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07'48.44 O 8°02'10.44		
E-mail	geral.caa@gmail.com	Telefones	289 422 145	960 191 088 965 525 338

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Algarve			
Morada	Zona Industrial de Loulé - Lt. 11	N 37°07'48.44 O 8°02'10.44		
E-mail	geral.caa@gmail.com	Telefones	289 422 145	960 191 088 965 525 338
Horário de funcionamento	das 15:00 às 18:00 horas			
Data/Hora de Encerramento	26 de Maio às 18:00 horas			

1.5 - Secretariado da Prova - COR

Local	Estádio Algarve, Parque das Cidades – Bancada Nascente – Loulé (N 37°05'13.04 O 7°58'25.26)					
Dia da Semana	6ªFeira - 27 de Maio		Sábado – 28 de Maio		Domingo – 29 de Maio	
Horário	10:00	23:30	08:00	21:00	07:30	17:30
E-mail	geral.caa@gmail.com		Telefones	289 422 145	960 191 088 e 965 525 338	

1.6 - Comissão de Honra

Presidentes das	<i>Câmaras Municipais de Loulé, Faro, Alcoutim, Tavira e Almodôvar</i>
------------------------	--

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	
José Manuel Afonso	Joaquim Macedo
Edgar Rosário	Pedro Branco
Marta Afonso	Agostinho Prudêncio
Hernâni Vairinhos	José António Carvalheiro
Endereço: Zona Industrial de Loulé - Lt. 11 - Loulé	

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	
Presidente do Júri	José Rita	
Vogal Júri nomeado por FMP	António Nicolau	
Vogal Júri nomeado pelo CAAL	João Pedro Afonso	
Observador FMP		
Delegado Técnico FMP		
Diretor de Prova	Pedro Mariano	
Diretores de Prova Adjuntos	João Pedro Afonso	
	Nilton Iria	
Responsável de Segurança	Hernâni Vairinhos	
Comissário Técnico Chefe	João Pedro Afonso	Lic. FIM – 14813
Comissário Técnicos	Eduardo Rocha	
	Paulo Serra	
	Nilton Iria	
	Nuno Guerreiro	
Secretário da Prova	Marta Afonso	
Comissário do Ambiente	João Afonso	Lic. FIM - 14976
Relações com os Concorrentes	Carlos marques	
Responsável pela Cronometragem	ANUBE	
Responsável pelos Resultados	ANUBE	
Responsável pela elaboração do C.I.	Edgar Rosário	
Responsável pela conferência do C.I.	António Morais	
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	
Médico Chefe da Prova	Drª Cindy Boukhris (Cruz Vermelha Portuguesa)	Céd.55326

1.9 - Identificação dos Controladores-Chefes e Controladores

Diretor de Prova	Colete Verde	Controladores-Chefes	Colete Laranja
Comissário Técnico	Colete Preto	Controladores	Colete Vermelho
Relações Concorrentes	Colete Vermelho- letras brancas	Equipa Médica	Farda Cruz Vermelha Portuguesa

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Boletim inscrição disponível em:
2ª feira	2 de Maio	www.clubeautomovelalgarve.pt

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
5ª feira	19 de Maio	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
3ª feira	24 de Maio	14:00	Website da FPM
3ª feira	24 de Maio	14:00	Site do Clube – www.clubeautomovelalgarve.pt e spotity – loule22

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data
2ª feira	16 de Maio

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da semana	Data	Local
6ª feira	27 de Maio	Sala de imprensa -Estádio Algarve, Parque das Cidades – Bancada Nascente – Loulé

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

(Placas / credenciais para entrada no Parque de Assistências)

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	27 de Maio	10:00	Secretariado - Estádio Algarve

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Estádio Algarve
6ª feira	27 de Maio	27 de Maio
CATEGORIA	Verificações administrativas secretariado	Verificações técnicas- bancada nascente
SSV	14:00 >17:30 horas	15:00 >18:00horas
MOTOS	15:00>17:00 horas	15:30>17:30 horas
QUAD	17:00>17:30 horas	17:30 >18:00horas

Será publicado um horário detalhado para cada concorrente levantar a documentação e autocolantes da prova.

IMPORTANTE: As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. De forma a simplificar o processo os concorrentes deverão remeter via email para:

motos.caa@gmail.com ou quads.caa@gmail.com ou ssv1.caa@gmail.com cópia de todos os documentos pessoais e da viatura.

BRIEFING

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	27 de Maio	19:30 horas	Estádio Algarve

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	27 de Maio	14:30 ⇔ 18:30 horas	Estádio Algarve,

1ª REUNIÃO DO JÚRI

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	27 de Maio	20:00	Estádio Algarve

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	27 de Maio	21:00	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – loule22

PUBLICAÇÃO DA HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	27 de Maio	21:00	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – loule22

HORA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do Prólogo	Hora de Partida Prólogo
Sábado	28 de Maio	MOTOS	07:40 horas	07:55horas	08:00 horas
		QUAD	08:20 horas	08:35horas	08:40 horas
		SSV	08:35 horas	08:50 horas	08:55 horas

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO 1ª ETAPA - SSV

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	28 de Maio	A partir das 09:00 horas	Secretariado - Estádio Algarve

PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Regulamento Baja de Loulé 2022 - Campeonato Nacional Open Todo-o-Terreno 2022

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Sábado	28 de Maio	MOTOS	09:30 horas	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – loule22
		QUAD	10:00 horas	
		SSV	10:45 horas	

HORA DE PARTIDA PARA A 1ª ETAPA, 1º S.S.

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do SS 1	Hora de Partida SS 1
Sábado	28 de Maio	MOTOS	-----	10:25horas	10:30 horas
		QUAD	-----	11:20horas	11:25 horas
		SSV	11:00 horas	12:15 horas	12:20 horas

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA, HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Sábado	28 de Maio	MOTOS	20:00 horas	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – loule22
		QUAD	20:15 horas	
		SSV	20:30 horas	

HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora de saída Parque Partida	CH antes do SS 2	Hora de Partida SS 2
Domingo	29 de Maio	MOTOS	07:00 horas	08:00horas	08:05 horas
		QUAD	07:53 horas	08:53horas	08:58 horas
		SSV	08:10 horas	09:40 horas	08:45 horas

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	29 de Maio	MOTOS	14:00 horas	Quadro Oficial Eletrónico – SPORTITY – loule22
		QUAD	14:30 horas	
		SSV	15:30 horas	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

30 minutos após a publicação da classificação geral final provisória.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	29 de Maio	Após entrada em parque fechado	Estádio Algarve

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Categoria	Hora	Local
Domingo	29 de Maio	MOTOS	16:00 horas	Pódium - Parque das Cidades
		QUAD	16:15 horas	
		SSV	16:25 horas	

SALA DE IMPRENSA

Dia da semana	Data	Horário	Local
6ªfeira	27 de Maio	14:00 às 22:00	COR – Estádio Algarve
Sábado	28 de Maio	08:00 às 20:00	COR – Estádio Algarve
Domingo	29 de Maio	08:00 às 17:00	COR – Estádio Algarve

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Forma de inscrição – Descarregar o Boletim de inscrição no site do Clube Automóvel do Algarve, preencher e remeter acompanhado do comprovativo de pagamento para :

➤ motos.caa@gmail.com quads.caa@gmail.com ssv1.caa@gmail.com

3.2 – Consultar os valores de inscrição nos anexos M1, S1, Q1.

3.3 - A inscrição só é concretizada mediante o pagamento por transferência bancária para o Clube Automóvel do Algarve: IBAN PT50 0018 0000 4037 4040 001 43 Banco Santander **com a menção clara no descritivo, do nome do piloto.**

3.4 - Data limite para inscrição: até 19 de Maio às 18 horas.

Art. 4 – PILOTOS ADMITIDOS

4.1 – De acordo com o artº 5 do RNTT 2022

4.2 – Pilotos de Nacionalidade não Portuguesa, terão obrigatoriamente de apresentar a autorização específica de participação emitida pela Federação do seu País.

4.3 – Na categoria SSV os concorrentes podem participar a solo ou acompanhados, devendo mencionar no boletim de inscrição os dados do navegador quando aplicável.

4.4 – Pilotos admitidos e Licenças requeridas: de acordo com o artº 5 do RNTT 2022.

4.5- Classes:

- Promoção: exclusiva a Moto e Quad – (artº32.4 RCNTT) a sua elegibilidade é confirmada pela FMP
- Senhoras: (artº32.5 RCNTT)
- Juniores: Pilotos com menos de 25 anos a 1 de Janeiro 2022 (artº32.7 RCNTT)
- Veteranos: pilotos que a 1 de Janeiro 2022 tenham completado no mínimo 45 anos (artº32.6 RCNTT)
- Classe Hobby: Pilotos não federados (artº32.8 RCNTT)

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 14 do RCNTT2022

5.2 – Os pilotos são obrigados a comunicar e a efetuar a participação, ao Clube Automóvel do Algarve, todo e qualquer acidente que envolva terceiros, danos ou danificações em propriedades de terceiros. A não participação levará a uma comunicação à FMP que poderá agir disciplinarmente.

Art. 6 - PUBLICIDADE e NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória de acordo com o artº 8 do RCNTT2022

As placas de número que já incluem a publicidade obrigatória LOULÉ não podem ser recortadas e tem que obrigatoriamente ser Afixadas na vertical.

- Consultar os anexos M1, S1 e Q1.

Art. 7 - QUADRO OFICIAL

O quadro oficial de afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY”. Acessível a partir de qualquer aparelho com internet instalada. A aplicação esta disponível na playstore e appstore, com o código de acesso – loule22



No site do www.clubeautomovelalgarve.pt pode encontrar um segundo quadro oficial de afixação.

Art. 8 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

8.1 - Conforme Art. 23 e 24 do RNTT 2022

8.2 - As verificações administrativas serão efetuadas de forma antecipada por via eletrónica. De forma a simplificar o processo os concorrentes deverão remeter via email para : motos.caa@gmail.com ; quads.caa@gmail.com; ssv1.caa@gmail.com cópia de todos os documentos pessoais e da viatura.

Art. 9 - SEGURANÇA

9.1 - É de colocação obrigatória e visível o autocolante com o número SOS da organização (963 778 554), com as medidas 6cmx6cm



9.2 – É obrigatório a todos os pilotos que abandonem o percurso da prova informar de imediato a organização.

9.3 – A organização não é responsável pela remoção ou reboque dos veículos avariados ou acidentados

Art. 10 – ASSISTÊNCIA – de acordo com o artº 13 do RCNTT 2022

10.1 - O Parque de Assistência funciona durante toda a Prova no Parque das Cidades, Estádio Algarve em Loulé

- Data e hora de abertura – 27 de Maio 10:00 horas
- Hora limite de entrada de camiões do tipo semi -reboque – 13:00 horas
- Ainda que durante a noite a Zona de Assistência seja patrulhada por uma equipa da GNR, o Clube automóvel do Algarve não se responsabiliza por estragos ou roubos de equipamentos.

10.2 – Distâncias Máximas entre Parques de Assistência:

Sábado, 28 de Maio - Estádio Algarve

MOTOS e QUADS

- Do Parque Fechado até ao Parque de Assistência nº1 = 1,600km
- Parque Assistência nº1 - Antes do Prólogo 15 minutos de ligação com passagem pelo parque assistência.
- Do Parque de Assistência nº1 ao Parque de Assistência nº 2 = 7,490km
- Parque de Assistência nº2 – Imediatamente a seguir ao final do prólogo; 1:40 horas incluindo a ligação para o SS1.
- Do Parque de Assistência nº2 ao Parque de Assistência nº3= 228,850km
- Parque de Assistência nº3 - Após 1º Sector Seletivo (3:00horas)
- Do Parque de Assistência nº3 ao Parque Fechado = 0,660km

SSV

- Do Parque Fechado até ao Parque de Assistência nº1 = 1,600km
- Parque Assistência nº1 - Antes do Prólogo 15 minutos de ligação com passagem pelo parque assistência.
- Do Parque de Assistência nº1 ao Parque de Assistência nº 2 = 7,490km
- Parque de Assistência nº2 – Imediatamente a seguir ao final do prólogo; 00:60 h.
- Do Parque de Assistência nº2 ao Parque de Assistência nº3= 228,850km
- Parque de Assistência nº3 - Após 1º Sector Seletivo (3:00horas)
- Do Parque de Assistência nº3 ao Parque Fechado = 0,660km

Domingo, 29 de Maio - Estádio Algarve

- Do Parque Fechado ao Parque de Assistência nº4 = 1,600km

- Parque de Assistência nº4 - Antes do S.S.2 - incluído nos 60 minutos de ligação.
- Do Parque de Assistência nº4 ao Parque de Assistência nº5 = 228,850km
- Parque de Assistência nº 5 – No final da Prova (3.30 minutos tempo ligação até ao parque fechado para motos e quads)
 - **00:20 horas para os SSV**
- Do Parque de Assistência nº5 ao Parque Fechado = 0,660km

10.3 - Placas de Assistência – Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

10.4 – A cada viatura participante está reservado e numerado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência. Espaços de assistências diferentes a acrescentar ao atribuído pela inscrição, poderão ser disponibilizadas em módulos de 6X6 (36m²) mediante solicitação até ao dia 21 de Maio, mediante o pagamento de **100€ por cada módulo.**

Art. 11 - REABASTECIMENTO

11.1 - Conforme o Art.13 do RCNTT2022

11.2 – Os reabastecimentos estão autorizados:

- Na zona de reabastecimento nº1, à saída do Parque de Assistências.
- Na zona de reabastecimento nº2, antes do SS1 e SS2.
- Na zona de reabastecimento nº2, no final do SS1 e SS2
- Na zona de reabastecimento ao kms 80,02 do 1º e 2º sectores seletivos
- Na Bomba da BP, na povoação de Falfosa a 1.700 mts do Parque de Assistência
- Na Bomba da **GALP**, Loulé EN 125-4, 1,700 mts na ligação para os SS1 e 2.
- Na Bomba da Repsol na Cortelha nas proximidades da partida dos sectores seletivos.
- **O tempo gasto no reabastecimento está incluído nos tempos de ligação.**

11.3 – A falta do tapete ambiental (conforme art.4.1 do código ambiental da FIM), nas zonas de reabastecimento é penalizado em 1 minuto por infração.

11.4 – A ausência de pelo menos 1 extintor de 5 kg. Por equipa de reabastecimento é penalizado em 10 minutos por infração.

11.5 – Nas zonas de reabastecimento os SSV devem permanecer imobilizados 2 minutos.

11.6 – Nas zonas de reabastecimento é permitido a entrega de: água, alimentos, óculos e luvas.

Art. 12 - DESCRIÇÃO

12.1- Detalhes da Prova

	CNTT	HOBY
Quilometragem do Prólogo	5,250km	5,250km
Quilometragem do 1º Sector Seletivo	163,390km	80,020km
Quilometragem do 2º Sector Seletivo	163,390km	80,020km
Quilometragem total da prova	466,790km	375,490km
Total de Km dos Sectores Seletivos	332,030km	160,040km
Número de Etapas	2	2
Número de Sectores Seletivos	2	2

12.2 - Localização do Km Padrão

Estrada Municipal anexo ao parque de Assistência

Ver anexo 5

Art. 13 -SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

13.1 - Equipamento de segurança e localização GPS/GSM STELLA III: Obrigatório consultar o anexo 4 do RCNTT2022.

13.2 - Instalação e manual de segurança do utilizador GPS/GSM STELLA III Obrigatória consultar o anexo 5 do RCNTT2022.

13.2 - O relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo sistema gps/gms/setlla, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao JURI, podendo este, aplicar as penalizações previstas no art.12.7 do CNTT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 14 - DESENROLAR DA PROVA

14.1 - Prólogo - de acordo com o Art. 11.2 do CNTT 2022

Reconhecimento – A pé ou de bicicleta (elétrica é permitida) entre as 14:30 e as 18:45 horas do dia 27 Maio.

14.2 - Sectores Seletivos de acordo com artº 2 do RCNTT.

14.3 - Hora oficial durante toda a prova - Será a hora GPS Portuguesa (GMT+1)

14.4 Tempos entre controlos

MOTOS e QUADS			
Descrição	controlo	tempo	Observ.
Prólogo e 1º SS			
Do Parque Fechado ao CH que antecede a Partida do Prólogo	CH1>CH2	00:15 h	
Da partida do Prólogo ao CH de entrada em Parque Partida na Cortelha	CH3>CH4	01:40 h	Está considerado o tempo de assistência
Do Stop do SS1 até ao CH do Parque de Assistência no Estádio Algarve.	CH5>CH6	00:60 h	
Da entrada no Parque de Assistência ao CH do Parque Fechado	CH7>CH8	03:00 h	Pode entrar por avanço
2ª Etapa			
Da partida parque fechado ao CH que antecede a partida do SS2	CH9>CH12	00:60 h	
Do Stop do SS2 ao CH parque fechado no estádio Algarve	CH11>CH13	03:30 h	Autorizada a passagem pela Zona Assistência. Pode entrar por avanço

SSV			
Descrição	controlo	tempo	Obs.
Prólogo			
Do Parque Fechado ao CH que antecede a Partida do Prólogo	CH1>CH2	00:15 h	
Da partida do prólogo ao CH de entrada no parque de partida no estádio.	CH3>CH4	00:60 h	Pode entrar por avanço
1ª Etapa			
Da partida do parque fechado ao CH que antecede a partida do SS1	CH5>CH6	01:15 h	
Do Stop do SS1 até ao CH do parque de assistência, Estádio Algarve	CH8>CH9	00:60 h	
Da entrada no parque assistência ao parque fechado	CH9>CH10	03:00 h	Pode entrar por avanço
2ª Etapa			
Da partida parque fechado ao CH que antecede a partida do SS2	CH11>CH12	01:30 h	
Do Stop do SS2 ao CH parque de assistência no estádio Algarve	CH14>CH15	01:00 h	
Da entrada no parque assistência ao CH entrada Parque Fechado	CH15>CH16	00:20 h	Pode entrar por avanço

14.6 – Tempos máximos para percorrer os sectores seletivos

Prólogo	15 minutos
1º Sector Seletivo	250 minutos
2º Sector Seletivo	250 minutos

14.7 – Itinerário oficial – Cortes e atalhos de acordo com o art. 12.7 RCNTT 2022.

14.8 – Controle de velocidade nas zonas ZCV; de acordo com o artº 12.5 do RCNTT2022.

14.8.1 – Os SSV estão limitados a uma velocidade máxima de 140 kms em todo o percurso.

14.9 - Cedência de Passagem – de acordo com o artº 12.6 do RCNTT2022.

14.10 – Controle de passagem – Não estão instalados controlos de passagem. O cumprimento do percurso é assegurado pelo sistema GPS.

14.11 – Interrupção do Sector Seletivo – Será estabelecida com base nos tempos recolhidos pelo sistema de GPS no ultimo ponto onde todos os concorrentes passaram em condições normais de corrida.

14.12 – Na situação de interrupção do sector seletivo o Diretor de Prova poderá dar nova partida num ponto imediato em que estejam novamente reunidas as condições de igualdade para todos os concorrentes.

14.13 – Proibido o transporte de veículos em atrelados nos sectores ligação.

Art. 15– PARTIDAS NOS SECTORES SELETIVOS**15.1**

PRÓLOGO	
MOTOS, QUAD e SSV	todos os concorrentes de minuto a minuto
Intervalo entre a última moto e o 1º Quad	5 minutos
Intervalo entre o último quad e o 1º SSV	5 minutos
1ª ETAPA, SS1	
MOTOS	Primeiros 10 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto
Intervalo entre Motos e Quads	tempo mínimo 10 minutos
QUADS	Primeiros 5 concorrentes de dois minutos em dois minutos
	Restantes concorrentes de minuto a minuto
2ª ETAPA, SS 2	
INTERVALO ENTRE SSV e QUADS	tempo mínimo 30 minutos
SSV	Primeiros 10 20 concorrentes de dois em dois minutos
	Restantes concorrentes, minuto a minuto
O Júri poderá decidir por intervalos de partida diferentes do previsto, de acordo com os elementos e a informação disponibilizada pelo Diretor de Prova.	

15.2 – Pilotos desistentes em SS1

Qualquer piloto que tenha efetuado a sua verificação, mas que não tenha alinhado ou terminado o SS1, pode solicitar por escrito ao Diretor de Prova, para alinhar na 2ª etapa até 30 minutos antes da publicação da ordem de partida.

Nesta situação será atribuído uma penalização de acordo com artº 11.7.

Deverá colocar o seu veículo em Parque fechado nos 10 minutos que antecedem a partida do 1º concorrente da sua categoria.

A sua ordem de partida será sempre atrás do último concorrente da sua categoria. Por questões de segurança o Diretor de Prova poderá reposicioná-lo na ordem de partida.

15.3 – A partida é recusada a todo o concorrente que se apresente 30 minutos após a sua hora ideal**Art. 16 – CARTAS DE CONTROLO**

Carta de Controlo – conforme Art. 16 do CNTT2022

Art. 17 – VEICULOS ADMITIDOS

Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes definidos no Art. 32 do Reg. CNTT 2022

Motos **absoluto** – Classe TT1, TT2, TT3

Quad – Classe QUAD

SSV **absoluto** – Classes ~~TT1~~, TT2 E STOCK

Art. 18 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

Equipamento dos pilotos – o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art.25 do RCNTT2022

Art. 19 –PROTESTOS, RECLAMAÇÕES E APELOS - conforme o art. 27 do CNTT 2022

19.1 – Protesto sobre veículos: conforme o art. 27.1 do CNTT 2022: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de 500€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficiosa da classificação.

19.2 – Reclamações sobre classificações: conforme o art. 27.2 do CNTT 2022: Apresentada por escrito, dirigida ao Diretor de Prova, acompanhada de 250€ de caução, até 30 minutos após a publicação oficiosa da classificação.

Art. 20 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 28 do CNTT 2022

Art. 21 – PRÉMIOS


21.1 Todos os concorrentes recebem uma placa de participação entregue nas verificações administrativas

21.2 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 regulamento

21.3 - A presença dos 3 primeiros classificados da geral e o vencedor da classe é obrigatória.

21.4 - A lista de prémios está mencionada nos anexos M1, Q1 e S1.

Art. 22 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

<p>Carlos Marques</p> <p>Telefone 917 810 753</p>	
Sexta -feira, 27 Maio	Verificações Documentais e Técnicas
Sábado, 28 Maio	Secretariado, Parque Fechado de Partida e Parque de Assistência Afixação da Classificação da 1ª Etapa e Hora de Partida para a 2ª Etapa.
Domingo, 29 Maio	Secretariado, Zona de Assistência e entrega de Prémios

O Relações com os Concorrentes permanecerá durante a maior parte do evento junto à direção da prova, no COR e o seu contacto deve ser preferencialmente por telefone.

Art. 23 – PARQUE FECHADO FINAL

23.1 Os veículos poderão ser retirados mediante autorização do Diretor de Prova 60 minutos após a entrada em parque fechado do último concorrente da mesma categoria.

Obrigatório solicitar o documento no secretariado para apresentação no parque fechado.

23.2 A segurança no parque fechado só é garantida até as 17 horas do dia 29 de Maio 2022.

Art. 24 - Anexos

Os anexos seguintes fazem parte integrante deste regulamento:

Anexos: M1, Q1 e S 1.

Anexo: 1 - ZVC

Anexo: 2 - Km Padrão