



REGULAMENTO PARTICULAR

13 a 15 de Novembro

European Rally Trophy – FIA (ERT)

Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

Campeonato de Portugal GT de Ralis (CPGTR)

Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis (CPCR)

Campeonato de Portugal de Iniciados de Ralis (CPIR)

TELEFONE DE EMERGÊNCIA
(+351)963 706 996

ÍNDICE

| | | |
|------------|--|--------|
| 1. | INTRODUÇÃO | Pág.4 |
| 1.1 | Geral | Pág.4 |
| 1.2 | Tipo de Piso | Pág.4 |
| 1.3 | Percurso | Pág.4 |
| 2. | ORGANIZAÇÃO | Pág.4 |
| 2.1 | Campeonatos FIA e FPAK para os quais o Rali é pontuável | Pág.4 |
| 2.2 | Número VISA – FIA e ADN (FPAK) | Pág.4 |
| 2.3 | Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente) | Pág.4 |
| 2.4 | Comissão Organizadora | Pág.4 |
| 2.5 | Colégio de Comissários Desportivos | Pág.4 |
| 2.6 | Delegados e Observadores | Pág.4 |
| 2.7 | Oficiais de Prova | Pág.4 |
| 2.8 | Centro Operacional do Rali | Pág.5 |
| 3. | PROGRAMA | Pág.5 |
| 4. | INSCRIÇÕES | Pág.6 |
| 4.1 | Encerramento das inscrições | Pág.6 |
| 4.2 | Procedimento da inscrição | Pág.6 |
| 4.3 | Veículos admitidos | Pág.7 |
| 4.4 | Taxa de inscrição | Pág.7 |
| 4.5 | Pagamento da Inscrição | Pág.7 |
| 4.6 | Reembolso | Pág.7 |
| 4.7 | Cada concorrente tem direito a:/ outras taxas: | Pág.7 |
| 5. | SEGURO DE PROVA | Pág.8 |
| 6. | PUBLICIDADE | Pág.8 |
| 6.1 | Publicidade | Pág.8 |
| 6.2 | Placas de Rali e números de Competição | Pág.9 |
| 7. | PNEUS | Pág.9 |
| 7.1 | Pneus especificados para o Rali | Pág.9 |
| 7.2 | Equipamento da Viatura | Pág.9 |
| 7.3 | Meios de Controlo | Pág.9 |
| 8. | COMBUSTÍVEL | Pág.9 |
| 8.1 | Combustível permitido | Pág.9 |
| 8.2 | Montagem de Faróis Suplementares | |
| 8.3 | Zona de Reabastecimentos e Montagem de Faróis Suplementares | Pág.9 |
| 9. | RECONHECIMENTOS | Pág.9 |
| 9.1 | Data e Horários | Pág.9 |
| 9.2 | Controlo dos Reconhecimentos | Pág.9 |
| 9.3 | Número de passagens por Prova Especial | Pág.10 |
| 10. | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS | Pág.10 |
| 10.1 | Documentos a apresentar | Pág.10 |
| 10.2 | Local e Horário | Pág.10 |
| 11. | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES | Pág.10 |
| 11.1 | Local e Horário | Pág.10 |
| 11.2 | Selagem dos turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais | Pág.10 |
| 11.3 | Janelas / películas prateadas ou fumadas | Pág.10 |
| 11.4 | Equipamento de Segurança dos Condutores/ Navegadores | Pág.10 |
| 11.5 | Nível de ruído | Pág.10 |
| 11.6 | Instalação do equipamento de Segurança | Pág.10 |
| 12. | OUTROS PROCEDIMENTOS | Pág.11 |
| 12.1 | Cerimónia de Partida do Rali | Pág.11 |
| 12.2 | Cartas de Controlo | Pág.11 |
| 12.3 | Chegada do Rali | Pág.11 |
| 12.4 | Controlo por avanço | Pág.11 |
| 12.5 | Procedimentos da 2ª Secção da 1ª etapa - Super Especial | Pág.11 |
| 12.6 | Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2 | Pág.11 |
| 12.7 | Hora Oficial durante a Prova | Pág.11 |
| 12.8 | Parque Fechado Final | Pág.11 |

| | | |
|-----------------|--|---------------|
| 13. | IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA | Pág.12 |
| 14. | PRÉMIOS | Pág.12 |
| 14.1 | Entrega de Prémios | Pág.12 |
| 14.2 | Lista de Prémios | Pág.12 |
| 15. | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS | Pág.12 |
| 15.1 | Verificação Final | Pág.12 |
| 15.2 | Taxa de protesto | Pág.12 |
| 15.3 | Taxa de apelo | Pág.12 |
| ANEXOS | | |
| Anexo 1 | Itinerário | Pág.15 |
| Anexo 2 | Reconhecimentos | Pág.16 |
| Anexo 3 | Relações com os Concorrentes | Pág.16 |
| Anexo 4 | Números de Competição e Publicidade | Pág.17 |
| Anexo 5 | Extracto "Anexo L" | Pág.17 |
| Anexo 6 | Licença de utilização das frequências de Rádio | Pág.18 |
| Anexo 7 | Sistema "Tracking/ GPS" | Pág.18 |
| Anexo 8 | Parque Fechado | Pág.19 |
| Anexo 9 | Parque de Assistências | Pág.19 |
| Anexo 10 | Shakedown / Qualifyng | Pág.20 |
| Anexo 11 | Outros assuntos de interesse | Pág.20 |
| Anexo 12 | Cerimónia de Partida e Cerimónia de pódio e entrega de Prémios | Pág.21 |
| Anexo 13 | Notificação em caso de acidente | Pág.22 |

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2020, a Regulamentação Desportiva Nacional que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em www.clubeautomovelalgarve.pt

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2020, está disponível em www.fia.com

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

1.2 Tipo de piso

O Rali é disputado em piso de Asfalto.

1.3 Percurso

Distância das PE: **98,980km**

Distância total: **343,970km**

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos para os quais o Rali é pontuável

- FIA – FIA – European Rally Trophy
 - European Rally Trophy Pilotos e Navegadores
 - ERT2 Trophy Pilotos e Navegadores
 - ERT3 Trophy Pilotos e Navegadores
 - ERT Junior Trophy
 - Iberian Rally Trophy
- FPAK - Campeonato Portugal de Ralis
 - Campeonato Portugal GT de Ralis
 - Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis
 - Campeonato Portugal de Iniciados de Ralis

2.2 Número de VISA

FIA Visa nº 04ERTIB/221020 Emitido em 22/10/2020

FPAK Visa nº 477/ERT/2020 Emitido em 09/10/2020

2.3 Secretariado permanente

Clube Automóvel do Algarve
 Zona Industrial de Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé, Algarve – Portugal - Coordenadas **N37°07'48.49 O 8°02'10.10**
 Telefones: +351 289 422 145 / +351 965 525 338
 E-mail: geral@clubeautomovelalgarve.pt * Web: www.clubeautomovelalgarve.pt * www.facebook.com/CAAAlgarve/

2.4 Comissão Organizadora

Presidente – José Manuel Afonso
 Membros - Joaquim Macedo, Edgar Rosário, Pedro Branco, Marta Afonso, José António Carvalheiro

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|-----|---------------|
| Presidente / FIA Chairman | Alessandro Degan | ITA | |
| Comissário Desportivo FIA | Kostyantyn Bevz | UKR | |
| Comissário Desportivo FPAK | Luís Tourais de Matos | PRT | CDA PT20/0053 |
| Secretário do C.C.D. | Paulo Laginha | PRT | CDA PT20/0031 |

2.6 Delegados e Observadores

| | | | |
|-------------------------------|------------------|-----|---------------|
| Observador FIA | Kostyantyn Bevz | UKR | |
| Observador FPAK | Claudino Romeiro | PRT | CDA PT20/0002 |
| Delegado Técnico FPAK | Pedro Rodrigues | PRT | CTC PT20/0054 |
| Delegado Técnico Adjunto FPAK | Nuno Cunha | PRT | CT PT20/0067 |
| Delegado Médico FPAK | Jaime Antunes | PRT | MC PT20/0027 |

2.7 Oficiais de Prova

| | | | |
|---|---|-----|---------------|
| Director da Prova | Pedro Figueiredo | PRT | DP PT20/3237 |
| Directores de Prova Adjuntos | José Manuel Afonso | PRT | DP PT20/3235 |
| | Joaquim Macedo | PRT | DP PT20/3236 |
| Secretário Geral | Edgar Rosário | PRT | DPA PT20/3240 |
| Secretária | Marta Afonso | PRT | CDB PT20/3231 |
| Responsável pela segurança | Hernâni Vairinhos | PRT | DPA PT20/1160 |
| Adjunto da Direcção | Agostinho Prudêncio | PRT | DPA PT20/3238 |
| | António Morais | PRT | DPA PT20/3239 |
| | José António Carvalheiro | PRT | TBA |
| Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown | Ilídio Duarte | PRT | CDB PT20/3230 |
| Responsável pelo Parque Fechado | Francisco Guerreiro | PRT | CC PT20/3250 |
| Responsável pelo Parque Assistências | José Manuel Perdigão | PRT | CDE PT20/3233 |
| Comissário Técnico Chefe | Carlos Machado | PRT | CTC PT20/3242 |
| Comissários Técnicos | Pedro Santos | PRT | CT PT20/3246 |
| | Nilton Iria | PRT | CT PT20/3243 |
| | Nuno Afonso | PRT | CT PT20/3245 |
| | Rui da Ponte | PRT | CT PT20/3248 |
| | Nelson Tomás | PRT | CTE PT20/3244 |
| | Rui Silva | PRT | CT PT20/3247 |
| | Rúben Rodrigues | PRT | CTE PT20/3249 |
| Relações com os Concorrentes Estrangeiros | Pedro Branco | PRT | CDB PT20/3232 |
| Relações com os Concorrentes Portugueses | Jorge Cruz | PRT | TBA |
| Responsável pelo Gabinete de Imprensa | Joaquim Macedo | PRT | DP PT20/3236 |
| Médico Chefe | Dr ^a Cindy Boukhris (Cruz Vermelha Portuguesa) | PRT | Ced. 55326 |
| Coordenador Cerimónia Entrega de prémios | Ricardo Martins | PRT | AD PT20/3254 |
| Coordenador Equipas de Controlo | Edgar Rosário | PRT | DPA PT20/3240 |
| Coordenador da Cronometragem | Telmo Simões | PRT | C PT20/3251 |
| Coordenador de Resultados | Hugo Laginha | PRT | TBA |
| Responsável dos Resultados da Prova | Cronobandeira-Mário Bandeira | PRT | CI PT20/0796 |

2.8 Centro Operacional do Rali (COR)

Hotel Algarve Casino – Avenida Tomás Cabreira - Praia da Rocha – Coordenadas **N37°07'06.01 O 8°32'03.36**

E-mail: geral@clubautomovelalgarve.pt * Web: www.clubautomovelalgarve.pt * www.facebook.com/CAAlgarve/

| Horários | | | | |
|--------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| | | Secretariado / C.O.R. | Sala de Imprensa/ Acreditações | Telefone |
| Quinta-feira | 12 de Novembro | Das 8h / 13h – das 14h às 20h | | 965 525 338 960 191 088 |
| Sexta-feira | 13 de Novembro | Das 8h / 13h – das 14h às 24h | | |
| Sábado | 14 de novembro | Das 7:30h às 23h | | |
| Domingo | 15 de novembro | Das 7:30h às 18:30h | | |

3. PROGRAMA

| segunda-feira, 12 de Outubro | | |
|------------------------------|---|-----------------------------|
| 09:00h | Publicação Regulamento particular | Website CAAL / FIA / FPAk |
| 09:00h | Abertura das Inscrições | Secretariado (CAAL) Website |
| 09:00h | Abertura de creditações Imprensa | Secretariado (CAAL) Website |
| Quinta-feira, 29 de Outubro | | |
| 18:00h | Encerramento definitivo das Inscrições | Secretariado (CAAL) Website |
| 18:00h | Data limite para pedidos de espaço extra no Parque de Assistência | Website |
| terça-feira, 3 de Novembro | | |
| 18:00h | Publicação da Lista de Insritos | Secretariado (CAAL) Website |
| 19:00h | Encerramento de pedidos de acreditação Imprensa | Secretariado (CAAL) Website |
| 19:00h | Data limite de registo para o Shakedown (anexo 10) | Website |

| Quinta-feira, 12 de Novembro | | |
|------------------------------|---|--|
| 08:30h | Abertura do Secretariado no C.O.R. – Quadro Oficial | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| 08:30h às 10:30h | Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| 9:00h às 19:00h | Reconhecimentos PE's 1 à 5 e PE 10 | Anexo 2 |
| Até às 22:00h | Entrega dos GPS Reconhecimento 1º dia | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| Sexta-feira, 13 de Novembro | | |
| 08:30h às 10:30h | Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| 09:00h às 15:00h | Reconhecimentos PE's 6 a 9 | Anexo 2 |
| 09:00h às 23:00h | Abertura da Sala de Imprensa | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| 16:00h às 23:00h | Selagens no P.A. conforme convocatória distribuída | FATACIL - Lagoa N 37º07'52.75 O 08º26'51.65 |
| 16:00h às 23:00h | Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia | Hotel Algarve Casino – C.O.R. |
| 16:00h às 23:00h | VA - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para geral@clubautomovelalgarve.pt, e rececionada pela organização impreterivelmente até ao dia 6 de Novembro 2020. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção Verificações Administrativas. | As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial. |
| 16:30h às 23:30h | Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas (1ª sessão) Será publicado em www.clubautomovelalgarve.pt um horário detalhado com a hora de cada Concorrente. Os números de competição e a documentação poderão ser levantados no Secretariado da Competição por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará protocolo para o ato, a partir das 8:00h | FATACIL - Lagoa N 37º07'52.75 O 08º26'51.65 |
| Sábado, 14 de Novembro | | |
| 00:00h | Publicação da Lista de Concorrentes admitidos no Qualifyng e Shakedown e hora de partida | Quadro Oficial – C.O.R. |
| 08:00h às 10:30h | Shakedown – Lagoa - Porches | Anexo 10 |
| 09:00h | Qualifying | Anexo 10 |
| 08:00 às 11:00h | Verificações Técnicas (2ª sessão) | FATACIL - Lagoa |
| 10:30h | Afixação dos resultados da Qualifying | C.O.R. |
| - | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | C.O.R. |
| 11:30h | Escolha da Ordem de Partida para o Rali (participantes Qualifying) | FATACIL - Lagoa |
| 12:30h | Publicação da lista de Concorrentes admitidos à Partida | Quadro Oficial – C.O.R. |
| 13:30h | Briefing Obrigatório - Não se realizará, seguindo indicações do Plano de Contingência da FPAK em relação à situação Pandémica – COVID 19. Um briefing escrito será entregue aos concorrentes, junto com os números de competição, também estará disponível online em www.clubautomovelalgarve.pt . | www.clubautomovelalgarve.pt |
| 13:30h | Hora limite para entrada em Parque de Partida | FATACIL - Lagoa |
| 14:30h | Partida para a 1ª Etapa | FATACIL - Lagoa |
| 20:42h | Final 1ª Etapa | FATACIL - Lagoa |
| 23:00h | Hora limite para solicitar a participação em Rali2 na 2ª etapa | Comunicação ao DP |
| 23:30h | Publicação da classificação da 1ª etapa | Hotel Algarve Casino – C.O.R. |
| 23:30h | Publicação da hora e ordem de partida 2ª etapa | Hotel Algarve Casino – C.O.R. |
| Domingo, 15 de Novembro | | |
| 08:00h | Hora limite para colocação das viaturas Rali2 em parque fechado | FATACIL - Lagoa |
| 09:00h | Partida 2ª Etapa | FATACIL - Lagoa |
| 13:33h | Final do Rali | Praia da Rocha |
| 13:33h | Passagem pelo pódium DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS - Não se realizará, seguindo indicações do Plano de Contingência da FPAK em relação à situação Pandémica – COVID 19. (ver Nota 1, Anexo 12) | |
| 15:00h | Verificações Finais | Silo Auto |
| 15:30h | Reunião CCD | C.O.R. |
| 17:00h | Publicação da Classificação Final Provisória | Quadro Oficial – C.O.R. |
| 17:30h | Publicação da Classificação Final Oficial | Quadro Oficial – C.O.R. |

| | | |
|--------|----------------------------|-------------|
| 18:00h | Abertura do Parque Fechado | (Silo Auto) |
|--------|----------------------------|-------------|

* CONFERÊNCIA DE IMPRENSA - Não se realizará, face à actual situação e pandemia.

4. INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das Inscrições

Quinta-feira, 29 de Outubro às 18:00h

4.2 Procedimento da Inscrição

As Inscrições devem ser de acordo com o art.1.4 (PORTAL FPAK) e art 9.3.1 das PGAK .

Para os concorrentes de nacionalidade estrangeira devem ser remetidas por e-mail, preenchidas preferencialmente por computador. Boletim de Inscrição disponível para download em www.clubeautomovelalagarve.pt

A inscrição só será aceite se forem anexados os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da liquidação da inscrição
- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros (salvo se portadores de Licença Internacional FIA)
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a cilindrada
- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido

Os elementos referentes ao co-piloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao final das verificações administrativas, 23:00h de sexta-feira, 13 Novembro.

4.3 Veículos admitidos

| De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2020. | |
|--|--|
| Classes | Grupos |
| RC2 | S2000 – Rally: Motor 2.0 atmosféricos |
| | Grupo Rally2 (VR5) |
| | Grupo NR4 acima de 2000cc (actual N4) |
| | Grupo Rally 2 kit (VR4K) |
| RGT * | Carros RGT |
| RC3 | Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc |
| | Super 1600 |
| | R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C) |
| | R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C) |
| | R3 (turbo até 1600cc / nominal – VR3T) |
| RC4* | R3 (diesel até 2000cc / nominal – VR3D) |
| | Grupo A até 1600cc |
| | R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B) |
| | Kit-Car até 1600cc |
| RC5 | Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc |
| | Grupo N até 1600cc |
| | R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/ VR1B) e turbo até 1067cc – VR1A/ VR1B |
| * disposições adicionais - De acordo com o art.º 4.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA e da V1 – Troféu Europeu de Ralis art. 4.1, 4.2 e 4.3 . | |

4.4 Taxa de inscrição com o seguro de prova e GPS já incluído.

| Até 2 de Novembro | Grupo | Com a publicidade facultativa |
|---|---|---|
| ERT | Todos os grupos | 1750€ Consultar outras condições junto do CAAL |
| CPR | RC2 (INCLUI taxa Shakedown/Qualifying) | 1450€ |
| CPR | RC2 (NÃO inclui taxa Shakedown) | 1300€ |
| | RC2N (NÃO inclui taxa Shakedown) | 1200€ |
| | RC3 – RC4 (NÃO inclui taxa Shakedown) | 800€ |
| | RGT (NÃO inclui taxa Shakedown) | 700€ |
| | RC5 -CLASSICOS –INICIADOS (NÃO inclui taxa Shakedown) | 700€ |
| Shakedown (facultativo) | Todos os grupos | 150€ |
| Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição | | |

Nota: Será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (Anexo 7)

4.5 Pagamento da inscrição

| Clube Automóvel do Algarve | | Banco Santander totta | |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------|
| IBAN | PT50 0018 0000 4037 4040 001 43 | BIC/SWIFT | TOTTAPTPL |

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

O Clube Automóvel do Algarve não aplica o IVA na inscrição e emitirá um recibo de quitação referente ao valor recebido em nome do concorrente que será remetido via email na semana seguinte ao Rali.

4.6 Reembolso

As Taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.

4.7 Cada concorrente tem direito a:

| Descrição | Incluído na inscrição | Extras A liquidar com o pedido |
|---|-----------------------|-----------------------------------|
| Conjunto de Cadernos de Itinerário | 1 | 15€ |
| Conjunto de Mapas | Disponível online | 5 € |
| Caderno de Itinerário para as Assistências disponível on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt | | |
| Identificação para os Condutores (Crachá/ Pulseira) | 2 | |
| Identificação para Convidados Equipa/ Guest (Crachá) | | 5€ |
| Placa "Auxiliar" (**) | 1 | |
| Placa "Assistência" (**) | 1 | 50€ |
| Regulamento Particular disponível on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt | Disponível online | |
| Números de competição | todos | |
| Autocolantes de Publicidade obrigatória e facultativa | todos | |
| Espaço disponível no Parque de assistências | 7,5mx9m | cada módulo de 7,5x9m =150€ |
| Shakedown | | 150€ |
| Resultados disponíveis on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt | | |

(**)As placas "Auxiliar" são para estacionar em local específico no Parque anexo ao Parque de Assistências

Só os veículos identificados com placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência

5. SEGURO DE PROVA

- A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros. A cobertura deste seguro é limitada a **48.560.000 € e 9.760.000 €**, em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.
- O Seguro entrará em vigor desde do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.
- Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.
- Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e a Comissão Organizadora do Rallye Casinos do Algarve e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Director de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. (consultar anexo 13) .
- Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6. PUBLICIDADE

6.1 Publicidade

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas viaturas, desde que:

- seja autorizada pelas leis nacionais;

- pelos Regulamentos Desportivos da FIA e FPAK;
- não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- não seja de natureza política ou religiosa;
- não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- não impeça a visibilidade através dos vidros;

6.1.1 Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas de Rali, são reservados à publicidade da organização. Os concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória – SOLVERDE (**ver anexo 4**).

6.1.2 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhes os espaços, tal como indicado no regulamento particular de prova – PORTIMÃO/ MONCHIQUE/ LAGOS/ LAGOA (**ver anexo 4**).

6.1.3 Os concorrentes que aceitem e não cumpram com o art.6.1, serão penalizados à discrição do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2 Placas de Rali e Números de competição

6.2.1 Placas

As Placas do Rali deverão estar colocadas na frente não podendo cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

6.2.2 Números de Competição

Os números de Competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo 4**).

6.2.3 Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia 12 de Novembro, quinta-feira no secretariado do rali. A aplicação correcta deste material será comprovada nas Verificações Técnicas.

6.2.4 Nomes do Piloto e Co-piloto

A 1ª inicial e o apelido do Piloto e do Co-piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do veículo, em baixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- em **Helvética branca**.
- com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- com 6cm de altura e 1cm de espessura de letra.
- O nome do piloto deverá ser colocado por cima do nome do co-piloto nas duas janelas.

6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efectuada pela seguinte ordem:

Série 1 : pilotos prioritários FIA

Série 2 : pilotos prioritários FPAK e de outras ADN

Série 3 : todos os outros pilotos, segundo critério da organização

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés (moldados) e de acordo com a lista dos pneus de asfalto elegíveis publicados no site da FIA.

7.2 Pneus sobresselentes

Um veículo pode transportar durante a prova, um máximo de duas rodas sobresselentes devidamente fixadas. As rodas sobresselentes podem estar equipadas com pneus de tipo diferente.

7.3 Meios de Controlo

A qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em, pelo menos, três quartos da superfície.

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova.

Em tudo o mais, será aplicado **o Art.60º e o anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020.

8. COMBUSTÍVEL / FARÓIS SUPLEMENTARES

8.1 Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o anexo J (Art.252.9).

8.2 Zona de Reabastecimentos

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com o Art. 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020.

| Local | Coordenadas | Secção RZ nº |
|--|-----------------------------|-----------------|
| FATACIL – Lagoa | N 37°07'52.75 O 08°26'51.65 | 1ª / 2ª |
| | | RZ1 / RZ4 |
| Lagos – Parque anexo à Rua Dom Vasco da Gama | N 37°05'49.21 O 08°40'06.57 | 1ª |
| | | RZ2 / RZ3 |
| Antiga Serração de Monchique | N37°18'59.13 O 8°33'21.61 | 2ª |
| | | RZ5 / RZ6 |

Os dois operadores de reabastecimento permitidos por viatura deverão obrigatoriamente estar equipados com o vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Art. 12.7.6 das PER e 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020).

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

- 8.2.1** Conforme o art.61.2.4. do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020, Todas as equipas concorrentes são obrigadas a colocar os tapetes ambientais de proteção ao solo nas zonas de reabastecimento. O responsável da organização irá certificar-se do uso do tapete ambiental e supervisionar possíveis derramamentos, os quais serão reportados ao Colégio de Comissários Desportivos.

9. RECONHECIMENTOS

- 9.1** Os reconhecimentos serão efectuados de acordo com o Art. 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**. Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores

| quinta-feira, 12 de Novembro | | |
|------------------------------|---|-------------------------------|
| 08:30h às 10:30h | Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| 09:00h às 19:00h | Reconhecimentos PE's 1 à 4 e Shakedown | Anexo 2 |
| Até às 22:00h | Recolha GPS Reconhecimentos 1º dia | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| sexta-feira, 13 de Novembro | | |
| 08:30h às 10:30h | Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |
| 09:00h às 15:00h | Reconhecimentos PE's 5 a 8 | Anexo 2 |
| 16:00h às 23:00h | Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia | Hotel Algarve Casino - C.O.R. |

- 9.2** Os reconhecimentos serão controlados de forma eletrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da prova.

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados nos vidros de trás e frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

- 9.2.1** O Excesso de velocidade durante o reconhecimento das etapas especiais / shakedown incorrerão em numa multa aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos da seguinte forma: 25€ por cada km(h) acima do limite de velocidade

| Velocidades máximas permitidas em Portugal | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Nas localidades -50km/h | Estradas Municipais-70 kms/h | Estradas Nacionais-90 kms/h | Autoestradas-120kms/h |

9.3 Número de passagens por Prova Especial

Cada equipa poderá efectuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e co-piloto da equipa em questão.

Limites de velocidade

| Velocidades máximas permitidas em Portugal | | | |
|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Nas localidades -50km/h | Estradas Municipais-70 kms/h | Estradas Nacionais-90 kms/h | Autoestradas-120kms/h |
| As exceções são indicadas por sinalização vertical. Ao ultrapassar o definido na lei o condutor incorre no seguinte: | | | |
| Exceder a velocidade máxima | Coima | Inibição de conduzir | |
| Entre 30 a 60km/h | de 120 a 600€ | 1 a 12 meses | |
| Acima de 60km/h | de 240 a 1200€ | 2 a 24 meses | |

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 As Verificações Administrativas obrigatórias serão exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, em formato “PDF”, por email para geral@clubautomovelalgarve.pt, e rececionada pela organização impreterivelmente até sexta-feira, 6 de Novembro 2020.

Será enviado um email ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

10.2 Documentação a apresentar

Os dois membros da Equipa deverão apresentar-se nas verificações administrativas com os seguintes documentos originais: (não serão aceites cópias)

- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Autorização do proprietário

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 Verificações técnicas -Local e Horário

1ª Sessão sexta-feira, 13 de Novembro de 2020 das 16:30h às 23:30h

Local – FATACIL – Lagoa **N 37°07'52.75 O 08°26'51.65-**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

2ª Sessão Sábado, 14 de Novembro de 2020 das 08:00h às 11:00h

Local – FATACIL – Lagoa **N 37°07'52.75 O 08°26'51.65-**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

11.2 Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais.

Entre as 16:00 horas e as 23:00 horas de sexta-feira dia 13 de Novembro, de acordo com a convocatória distribuída aos concorrentes

Local- P.A. FATACIL - Lagoa

Segundo um horário previamente estabelecido e comunicado aos concorrentes, serão efectuadas selagens de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art.254.6.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2020.

É obrigatório que os veículos e peças de substituição (turbo, caixas de velocidades e diferenciais) apresentem o fio de selagem colocado correctamente e no lugar próprio.

11.3 Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art.253.11 do Anexo J.

11.4 Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas verificações técnicas.

11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o anexo J.

11.6 Instalação de equipamentos de segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova (ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art.9.3) um equipamento GPS.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Cerimónia de Partida do Rali (FATACIL, Lagoa) (anexo 12)

12.2 Troca/ entrega de Carta de Controlo durante o rali

1ª Etapa

Partida do Rali – CHO

2ª Etapa

Partida da 2ª Etapa –CH – 4C

12.3 Montagem de faróis suplementares

É permitida a montagem de faróis suplementares nos Parques de Assistências A de **Lagoa** e em **Lagos** no parque reservado para o efeito, anexo à zona de Reabastecimento, respeitando o Art. 52.6 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2020.

12.4 Chegada do Rali

O elemento competitivo do rali termina no CH do pódio na Praia da Rocha/ Portimão. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência.

12.5 Parque de Assistência

No Parque de assistência B, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado(CH4B) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Neste controlo específico(P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.

12.6 Controlo por avanço

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos CH 4B.

12.7 Procedimentos especiais – Rali 2

O Rali 2 será de acordo com o Art.46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2020 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2020 e com o Art.21 das PER(FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Director de Prova essa intenção até às 23:00horas do dia 14 de Novembro.

As 08:00horas do dia 15 de Novembro é o limite para colocação do carro no Parque de Partida que antecede a 2ª Etapa.

12.8 Hora oficial durante a prova será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

12.9 Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12)

12.10 O parque Fechado Final terá lugar no Silo Auto na Praia da Rocha e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tornam oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue no CH 8A (pódio Praia da Rocha).

12.11 Power Stage – A Power Stage será a última PE do Rallye – “Monchique 2” – e disputada de acordo com o Art.º 23 das Prescrições Específicas Ralis FPAK.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estão identificados da seguinte forma:

| Designação/ função | Cracha | Cor colete | Designação Colete |
|------------------------------|--------|---------------------|----------------------------------|
| Director de Prova | X | Cinza | - |
| Director de Prova Adjunto | X | - | - |
| Comissário de Estrada | X | Laranja | CAAL |
| Chefe de Troço | X | Laranja | CAAL |
| Chefe de posto | X | Laranja | Chefe de Posto - CAAL |
| Controladores | X | Vermelho | Organização - CAAL |
| Comissários Técnicos | X | Preto | Comissário Técnico - CAAL |
| Relações com os Concorrentes | X | Vermelho | Ralações C/ os Concorrentes-CAAL |
| Médicos e Enfermeiros | - | Farda Cruz Vermelha | Equipa Médica - CAAL |

14. PRÉMIOS

14.1 Entrega de Prémios

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS - Não se realizará, seguindo indicações do Plano de Contingência da FPAK em relação à situação Pandémica – COVID 19. Os prémios serão entregues no secretariado.

14.2 - Troféus

| European Rally Trophy/Campeonato de Portugal de Ralis | | | | | | | |
|---|--------|--------------------------|--------|------------------|-----------|-----------|--------|
| Classificação Geral do Rali | | Classificação por Grupos | | Taça de Senhoras | | Junior | |
| 1º Class. | Troféu | 1º Class. RC2 | Troféu | 1º Class. | Troféu | 1º Class. | Troféu |
| 2º Class. | Troféu | 1º Class. RC2N | Troféu | | | 2º Class. | Troféu |
| 3º Class. | Troféu | 1º Class. RGT | Troféu | | | 3º Class. | Troféu |
| 4º Class. | Troféu | 1º Class. RC3 | Troféu | | | | |
| 5º Class. | Troféu | 1º Class. RC4 | Troféu | | | | |
| | | 1º Class. RC5 | Troféu | | | | |
| C.P.R. CLÁSSICOS / CPGTR / CPIR | | | | | | | |
| 1º Class. | | Troféu | | | 3º Class. | | Troféu |
| 2º Class. | | Troféu | | | | | |
| Troféu de participação entregue a pilotos e co-pilotos nas verificações administrativas | | | | | | | |

14.3 - Cartão Branco - O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2020, a FPAK vai instituir em todas as competições dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da competição, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting. A atribuição deste “cartão branco” será da competência do Diretor de Prova que no final da competição decide da atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”. Caso a atribuição se verifique, o Condutor/Navegador premiado recebe a respetiva distinção no secretariado da competição.

15. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

15.1 Verificação final

As verificações finais serão efectuadas às 17:30h de Sábado, dia 14 de Novembro no **Silo Auto** (Praia da Rocha) de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos

15.2 Taxa de protesto

O montante da Taxa de protesto é de **1000,00€**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.), **1000,00€**
- Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas, **2000,00€**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão por conta reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante.

Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

15.3 Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo Nacional (FPAK) é de **2500,00€**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **3000,00€**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13º e seguintes)