



**Baja** 9 a 11 de Abril

# LOULÉ 2020

## Regulamento Particular Moto/ Quad / SSV

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**  
**963 706 996**



[www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

[www.facebook.com/CAA Algarve](http://www.facebook.com/CAA Algarve)

## INDICE

Artigo	Página
1. ORGANIZAÇÃO	3
2. PROGRAMA	3
3. COMISSÃO ORGANIZADORA	4
4. OFICIAIS DE PROVA	4
5. REGULAMENTAÇÃO	5
6. VEICULOS ADMITIDOS	5
7. PILOTOS ADMITIDOS	5
8. IDENTIFICAÇÃO	5
9. VERIFICAÇÕES	5
10. PARQUE FECHADO DE PARTIDA	5
11. PARQUE FECHADO FINAL	5
12. PERCURSO	5
13. TEMPO ENTRE CONTROLOS	7
14. INTERRUÇÃO DE UM SECTOR SELECTIVO	7
15. SISTEMAS DE LOCALIZAÇÃO - GPS	9
16. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE	9
17. ASSISTÊNCIA	9
18. SEGURANÇA / DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO	10
19. INSCRIÇÕES	11
20. PUBLICIDADE	11
21. SEGURO	11
22. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES	11
23. PRÉMIOS –consultar anexos M1, Q1, S1, e H1	11

## REGULAMENTO

### O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÁ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO

*Para uma correta interpretação deste regulamento é obrigatório consultar os anexos:*

*M1-Motas , Q1-Quads. S1- S.S.V e H1-Hobbys*

### 1. ORGANIZAÇÃO

O Clube Automóvel do Algarve organiza um Rali Todo-o-Terreno, designado por “**Baja de Loulé 2020**”, de 9 a 11 de Abril de 2020.

A prova será disputada conforme o Código Desportivo da FIM – Federação Internacional de Motociclismo, regulamentação da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno, os seus Anexos e o presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

SECRETARIADO PERMANENTE	
Até ao dia 8 de Abril de 2020	Clube Automóvel do Algarve (N 37°07`48.44 O 8°02`10.44)
	Zona Industrial de Loulé, Lote 11 8100-272 Loulé
	Telefone : 289 422 145 / 965 525 338
	Email: geral@clubautomovelalgarve.pt Site : <a href="http://www.clubautomovelalgarve.pt">www.clubautomovelalgarve.pt</a>

CENTRO OPERACIONAL RALI	COR
Dias 9, 10 e 11 de Abril de 2020	Edifício A.V. de Almancil – Bloco E (N37°05`01.83 O 8°02`05.31)
	Jardim das Comunidades
	Telefone : 960 191 088 / 965 525 338
	Email: geral@clubautomovelalgarve.pt Site : <a href="http://www.clubautomovelalgarve.pt">www.clubautomovelalgarve.pt</a>

A prova compreende um percurso de aproximado de 430 kms (incluindo ligações) nos quais estão incluídos 1 Etapa Prólogo e 2 Etapas:

Dia 10 de Abril			Dia 11 de Abril		
Etapa Prólogo		9,3kms			
1ª Etapa	1º S.S. Sector Seletivo	141,7kms	2ª Etapa	2º S.S. Sector Seletivo	161kms

O reconhecimento de todas as Etapas incluindo o Prólogo é proibido.

Será disponibilizado e enviado para todos os pilotos que formalizem a sua inscrição um vídeo do **Prólogo**.

Esta prova será disputada simultaneamente com outra, para automóveis, estando os horários indexados ao número de participantes.

A **HORA OFICIAL** : Hora GPS fornecida pela CronoBandeira.

### 2. PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES	ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES
2ª feira, dia 17 de Fevereiro	3ª feira, dia 31 de Março
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS	
2ª feira dia 6 de Abril às 18:00 horas	<a href="http://www.clubautomovelalgarve.pt">www.clubautomovelalgarve.pt</a>

Dia da semana Data	Hora	Local	Acontecimento
<b>5ªfeira</b>  <b>9 de Abril</b>	9:00h	<b>COR</b>	Abertura do Secretariado
	18:00h	<b>COR - SALA 8</b>	<b>Verificações administrativas</b> <b>Entrega Roadbook Prologo e 1ªEtapa</b>
	18:30h	<b>COR - Pavilhão</b>	<b>Verificações Técnicas</b>
	19:50h	<b>Jardim das Comunidades</b>	<b>Entrada Viaturas em Parque Fechado</b>
	23:30h	<b>COR - Auditório</b>	<b>Briefing Prólogo e 1ª etapa</b>
	23:50h	<b>COR – Sala 11</b>	<b>1ª Reunião do Juri</b>
<b>6ª feira</b>  <b>10 de Abril</b>	00:30h	<b>COR-Quadro Oficial</b> <b>Facebook do CAA</b> <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	<b>Publicação da lista de concorrentes admitidos à partida</b>
	00:30h	<b>COR-Quadro Oficial</b> <b>Facebook do CAA</b> <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	<b>Publicação da Hora e ordem de Partida Prologo</b>
	8:00h	<b>Jardim das Comunidades</b>	<b>Partida do P. Fechado 1º Concorrente</b>
	20:30h	<b>COR - Auditório</b>	<b>Entrega Roadbook da 2ª etapa</b> <b>Briefing 2ª Etapa</b>
	22:00h	<b>COR-Quadro Oficial</b> <b>Facebook do CAA</b> <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	<b>Publicação da hora de Partida 2ª Etapa</b>
<b>Sábado</b>  <b>11 de Abril</b>	7:00h	<b>Jardim das Comunidades</b>	<b>Partida do P. Fechado 1º Concorrente</b>
	16:00h	<b>Jardim das Comunidades</b>	<b>Cerimónia de Pódio e entrega de prémios</b>
	16:30h	<b>COR-Quadro Oficial</b> <b>Facebook do CAA</b> <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	<b>Publicação da classificação final provisória</b>
	17:00h	<b>COR-Quadro Oficial</b> <b>Facebook do CAA</b> <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	<b>Publicação da classificação final oficial</b>

### 3. COMISSÃO ORGANIZADORA

José Manuel Afonso	Edgar do Rosário	Armindo Guerreiro	Marta Afonso	
Carlos Machado	Pedro Branco	Joaquim Macedo	José António Carvalheiro	

### 4. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri – FMP	José Rita		
Vogal Júri – FMP	Márcio Santos		
Vogal Júri – CAAL	Nilton Iria		
Delegados Técnicos F.M.P.	Jorge Martinho e José Deitado		
Comissários Técnicos	Eduardo R. Guerreiro	Nuno Guerreiro	
	Armindo Guerreiro	João Carlos	
	Paulo Serra	Ricardo Costa	
Director de Prova	Pedro Mariano		
Director Adjunto	Nilton Iria		
Secretário da Prova	Edgar Rosário		
Relações com os concorrentes	José Perdigão	Telefone <b>962 445 342</b>	

## 5. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open e Regulamento Classe Hobby para o ano de 2020

<b>Federação de Motociclismo de Portugal</b>		Largo Vitorino Damásio,3 C – Pavilhão 1-1200-872 Lisboa	
Tel. 21.393 60 30	Fax: 21.397 14 57	<a href="mailto:fmp-geral@netcabo.pt">fmp-geral@netcabo.pt</a>	<a href="http://www.fmp-live.pt">www.fmp-live.pt</a>

## 6. VEÍCULOS ADMITIDOS – Consultar os anexos M1, Q1 e S2

### 7. PILOTOS ADMITIDOS

7.1. De acordo com artº 5 do RNTT 2020.

7.2. Pilotos de Nacionalidade não Portuguesa, terão obrigatoriamente apresentar **a autorização específica de participação** emitida pela Federação do seu País.

### 8. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o artº 8 do RNTT 2020

8.1. Será fornecido a cada piloto três painéis contendo os números de competição e a publicidade obrigatória.

8.2. Pilotos com número fixo atribuído pela FMP deverão obrigatoriamente apresentar os seus veículos com o respetivo número impresso a preto numa placa branca de 18x22cm, de acordo com o anexo 4 do Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno 2020.

8.3. A publicidade obrigatória da organização, "LOULÉ", com as dimensões 20x7cm, deverá ser obrigatoriamente ser afixada na parte superior do número.

8.4. Os números e a publicidade obrigatória deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I MOTO, Anexo II QUAD, Anexo III SSV). A falta ou má colocação de um número ou publicidade obrigatória implicará uma penalização de:

1ª Infração – 1hora

2ª Infração – Desclassificação

8.5. Uma pulseira de identificação, colocada nas verificações documentais permitirá identificar os pilotos. A partida será recusada sempre que o piloto se apresentar sem a respetiva pulseira; a falta da mesma em qualquer momento da prova, implicará a desclassificação.

### 9. VERIFICAÇÕES

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 23 e 24 do RNTT 2020.

### 10. PARQUE FECHADO PARTIDA

**Após as verificações Técnicas todos os veículos entrarão de imediato no Parque Fechado de Partida**

Os atrasos são penalizados: De 01 a 15 minutos: Multa de € 25 -- De 16 a 30 minuto: Multa de € 50 --Mais de 30 minutos: Partida recusada

### 11. PARQUE FECHADO FINAL

Conforme artº. 22 do RNTT 2020.

11.1 Os veículos poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 60 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente da sua categoria.

11.2 A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 11 de Abril de 2020.

### 12. PERCURSO

12.1 Distância e tempo Máximo do Prólogo e Sectores Seléctivos

Etapa Prólogo		1ª Etapa 1º SS		2ª Etapa 2º SS	
9,30 km	20 minutos	141,70km	200 minutos	161km	210 minutos

### 12.1.1 O Prólogo

O Prólogo conta para a Classificação final.

Nas ligações todos os veículos devem circular pelos próprios meios, isto é, **não será permitido a utilização de atrelados.**

12.1.2 O reconhecimento do Prólogo é proibido.

Será disponibilizado e enviado para todos os pilotos que formalizem a sua inscrição um vídeo do Prólogo.

12.1.3 A partida será dada pela ordem da lista de admitidos à partida, **a todos os participantes com intervalos de minuto entre si.**

12.1.4 Se um piloto não completar o Prólogo no tempo máximo **ser-lhe-á atribuído o tempo de 30 minutos.** (tempo máximo mais uma penalização de 10 minutos).

12.1.5 Se um piloto não alinhar à partida do Prólogo **ser-lhe-á atribuído o tempo de 40 minutos.** (tempo máximo mais uma penalização de 20 minutos).

12.1.6 O não cumprimento do percurso correcto definido para o Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do tempo máximo, podendo ir até à exclusão da prova.

12.1.7 A cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo. Para efeito de classificação oficial no Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

12.1.8 Na partida do Prologo o intervalo entre categorias será de 5 minutos.

## 12.2 1ª ETAPA

12.2.1 A partida do 1º SS será dada pela classificação do Prólogo.

12.2.2 **O Sector Selectivo 1 (SS 1).** *(o intervalo de partida entre Concorrentes será da responsabilidade do JURI)*

12.2.3 **Será atribuído o tempo de 200 minutos a todos os pilotos que desistam no SS1 e que manifestem intenção de alinhar à partida da 2ª Etapa.**

12.2.4 Qualquer piloto que tenha sido admitido nas Verificações Técnicas, mas que por qualquer motivo não tenha comparecido na partida da 1ª Etapa ou SS1 e manifeste junto do Director da Prova a intenção de alinhar na Etapa seguinte, **ser-lhe-á atribuído o tempo de 200 minutos.**

12.2.5 Nas ligações todos os veículos devem circular pelos próprios meios, isto é, **não será permitido a utilização de atrelados.**

12.2.6 O 1º SS terá uma ZA a meio, aproximadamente aos 62km.

## 12.3 - 2ª ETAPA

### 12.3.1 Sector Selectivo 2 (SS2)

A partida será dada pela classificação Geral publicada no final da 1ª Etapa. *(o intervalo de partida entre Concorrentes será da responsabilidade do JURI)*

12.3.2 **Nas ligações o tempo estabelecido é para a ligação e Assistência**

12.3.3 Na partida dos sectores selectivos o intervalo entre a partida da ultima mota/quad e o primeiro S.S.V será de 15 minutos.

12.3.4 A partida será recusada a qualquer concorrente que se apresente na partida de um Sector Selectivo com um atraso superior a 30 minutos, à sua hora ideal.

12.3.5 Para o calculo do tempo gasto nos S.S., a hora de partida será sempre a hora definida pelo organizador para a partida do piloto.

12.3.6 Nos Sectores Selectivos os Quilómetros regressivos estão indicados por placas de 10 em 10 km.

12.3.7 Nas ligações todos os veículos devem circular pelos próprios meios, isto é, **não será permitido a utilização de atrelados.**

12.3.8 O 2º SS terá uma ZA a meio, aproximadamente aos 81km.

## 13. TEMPO ENTRE CONTROLOS

### 13.1 Etapa Prologo

Do Parque de Partida ao CH 1 que antecede a Partida do Prologo.	CH1>CH2	55 minutos
Da Partida do Prologo ao CH que antecede o Parque Fechado	CH3>CH4	44 minutos

### 13.2 1º Etapa

Do Parque Fechado ao CH que antecede a partida do <b>S.S. 1</b>	CH5>CH6	8 minutos
Do Stop do <b>S.S 1</b> ao CH de entrada no Parque Fechado (no CH8, entrada P.Fechado pode entrar por avanço)	CH7>CH8	210 minutos

### 13.3 2ª Etapa

Do Parque Fechado ao CH que antecede a Partida do <b>S.S. 2</b>	CH9>CH10	55 minutos
Do Stop do <b>S.S 2</b> ao CH que antecede o Parque Fechado (no CH12, entrada P.Fechado pode entrar por avanço)	CH11>CH12	70 minutos

<b>Classe Hobby</b> – Do CPSP 2 (SS1) e do CPSP 5 (SS2) até ao CH P. Fechado	CH10>CH13	120 minutos
--	-----------	-------------

**13.4** Nos controlos horários de entrada dos parques fechados, os concorrentes podem controlar por avanço, sem incorrer em qualquer penalidade.

### 13.5 Controlos de passagem sem paragem (CPSP)

Ao longo do percurso serão instalados **CPSP**, nos quais será tomada a hora de passagens dos concorrentes. Os tempos registados servem para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomados em consideração.

#### 13.5.1 Localização dos CPSP (\*apublicar em aditamento)

1º Sector Selectivo			2º Sector Selectivo		
CPSP 1 - km	CPSP 2 - Km	CPSP 3- km	CPSP 4- km	CPSP 5- km	CPSP 6- km

**13.6** O não cumprimento integral do percurso, confirmado via GPS e implicará uma penalização ao critério do Juri de Prova que poderá ir até à desclassificação

**13.7** Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

## 14. INTERRUÇÃO DE UM SECTOR SELECTIVO

**14.1** De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentarem por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

É da responsabilidade dos pilotos procurarem a pista marcada pela organização. Numa eventual situação em que a marcação por qualquer motivo, mesmo estranho aos pilotos e ao organizador, desapareça, seja trocada ou retirada. Nesta situação e desde que mais do que um dos pilotos encontre a pista correcta e consiga concluir a prova pelo percurso previamente estabelecido, os tempos dos pilotos serão considerados para a classificação do sector em questão.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

A todos os pilotos que pelas razões acima descritas não encontrem o percurso correcto, e como tal não o consigam concluir, o Júri de Comissários escolherá um tempo entre os três últimos classificados que atribuirá a todos os concorrentes nestas circunstâncias.

**14.2** Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a Direcção da Prova e os Comissários Desportivos, poderão, anular, interromper ou neutralizar, parte ou a totalidade de um sector selectivo.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1- Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “ subsector “.

Será considerada como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer controle horário (de partida ou de passagem) e um eventual controle de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controlo horário de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controle de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo-

2 – A aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

- a) À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
- b) Unicamente a um determinado subsector.

3- No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo, seja considerada, quanto aos concorrentes que não hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente Artº no subsector não percorrido integralmente por todos os concorrentes.

4- A situação descrita em 3) implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, **enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.**

5- Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados;

- a) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo
- b) Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local de interrupção
- c) Aos concorrentes que tenham cumprido a integralidade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.



## 15. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO GPS

É obrigatória a consulta do anexo 3 do RNTT 2020.

**15.1** O concorrente é responsável, perante a FMP, pela devolução dos aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.

**15.2** O GPS fornecido pela organização e que deverá **obrigatoriamente estar fixado no Guiador**.

A utilização indevida do sistema será penalizada pelo Júri:

1ª utilização indevida – 5 minutos. 2ª utilização indevida – Desclassificação.

**15.3** A manipulação alteração ou o não funcionamento do equipamento GPS, imputado ao concorrente implica a desclassificação.

## 16. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - ZVC

**16.1** O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos Sectores Selectivos, enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada veiculo dentro das ZCV.

**16.2** As zonas de controle de velocidade estabelecidas têm como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes em áreas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de trafego simultâneo com o público.

**16.3** O GPS avisará os pilotos do inicio e final das ZVC.

**16.4** As ZVC estarão identificadas no terreno da seguinte forma:

A 200 mts do início uma placa com a indicação “ZVC 200”.

No início da ZVC por uma placa com um triângulo amarelo invertido.

No final da ZVC será colocada uma placa idêntica à do início, com 2 listas pretas transversais.



### 16.5 Penalidades nas ZVC

Uma infração é o registo de um ou vários impulsos, relativos a uma velocidade superior à permitida, entre o início e o final dessa ZCV. As penalizações serão de acordo com o art.12.5.3 do Regulamento do CNTT open 2019.

<b>1ª infração</b>	<b>2 minutos</b>
<b>2ª infração</b>	<b>5 minutos</b>

## 17. ASSISTÊNCIA - De acordo com, o artº 12 do RNTT 2019

### 17.1 PARQUE DE ASSISTÊNCIA PRINCIPAL - ALMANCIL

- Data e hora de abertura – dia 9 de Abril às 8:30 horas.
- Hora limite para entrada de camiões do tipo semirreboque – 15 horas.
- Hora de fecho – O parque estará encerrado entre as 01 horas e as 06 horas dos dias 10 e 11 de Abril.
- O parque fecha definitivamente e como tal deverão a esta hora todos os veículos estar fora do mesmo, no Sábado dia 11 de Abril até às 21 horas.

- O Parque é de asfalto, no entanto é proibido proceder a colocação de estacas furos ou outros artefactos que danifiquem o mesmo.
- Cada inscrito terá reservado no Parque de Assistência um espaço com **6X6** (36 m<sup>2</sup>) marcado no chão.
- Espaços extra deverão obrigatoriamente ser solicitados e poderão ser disponibilizados até ao limite de 6 mediante o pagamento suplementar de 100€ por cada espaço mais.
- Condições de acesso ao Parque:  
O veículo que presta assistência desde que identificado com uma placa de assistência fornecida pela organização que contém a matrícula da viatura e o número do concorrente.  
O veículo de Competição em qualquer momento.
- Os Camiões semirreboque ou outros de grande dimensão, não poderão entrar e sair do parque a qualquer momento; estão sujeitos a condicionamentos e deverão solicitar a colaboração de um responsável da Organização .
- Reboques e atrelados, não poderão estar estacionados dentro do parque fora das linhas que delimitam o espaço de cada concorrente. Existe um parque anexo para colocação dos mesmos.
- Apesar do controle das entradas e saídas do parque serem de responsabilidade de uma Empresa de Segurança Privada o Clube Automóvel do Algarve não toma a responsabilidade pelo desaparecimento ou estrago de qualquer bem ou equipamento dos concorrentes ou terceiros.

#### 17.2 A assistência é autorizada nos seguintes Parques de Assistência:

	Parque Feiras de Almancil	Paddock Circuito Motocross Cortelha
sexta-feira , 10 de Abril	No final do Prólogo	
	No final do S.S. 1	aproximadamente ao km62 do SS1
Sábado, 11 de Abril	Antes do S.S. 2	
	No final do S.S.2	aproximadamente ao km81 do SS2

**O tempo de assistência está incluído no tempo das ligações.**

**17.3** Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência. **Cada piloto receberá uma placa “ASSISTÊNCIA”**. Será necessário um só veículo de assistência por piloto.

**17.4** Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 segundos.

**17.5** É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 5m de distância durante a operação de abastecimento, por cada equipa de assistência.

**17.6 Para todos os veículos, nas zonas de assistência, a velocidade é limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.**

**17.7** Zona de reabastecimento – **ZA** – de acordo com o art.13.5 do Regulamento CNTT2020

1º SS zona de **ZA** aproximadamente ao km62

2º SS zona de **ZA** aproximadamente ao km81

## 18. SEGURANÇA / DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

**É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante S.O.S. (tel, 963 706 996) da Organização.**

**18.1** No Caso de desistência ou abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio o mais rapidamente possível e devolver os equipamentos GPS.

**18.2** Após a passagem de todos os concorrentes (último automóvel em prova mista), veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem tomar lugar no carro-vassoura, fá-lo-ão por sua própria responsabilidade.

**18.3.** Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

**18.4** Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 50 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.

## 19. INSCRIÇÕES

**19.1** Para participar na Baja de Loulé 2020, os interessados deverão descarregar a ficha de inscrição correspondente a categoria pretendida, do site [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt) e enviar por email para [geral@clubeautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubeautomovelalgarve.pt) entre os dias 3 de Fevereiro e 31 de Março 2020.

**19.2** Consultar os valores de inscrição nos **anexos M1,S1,Q1 e H1.**

## 20. PUBLICIDADE

3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição e a publicidade **LOULÉ**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

## 21. SEGURO

**21.1** O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

**21.2** O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

**21.3 Os pilotos estão obrigados a comunicar ao Clube Automóvel do Algarve, todos e qualquer acidente que envolva terceiros, bem como estragos ou danificações em propriedades de terceiros, para que dessa forma se possa activar o seguro de responsabilidade civil da prova. A não participação do acidente levará o organizador a comunicar a Federação de Motociclismo de Portugal, que poderá agir disciplinarmente.**

## 22. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

**22.1** Protestos sobre veículos, conforme art.27.1 do RCNTT 2020.

**22.2** Reclamações sobre Classificações, conforme art.27.2 do RCNTT 2020.

**22.3** Recursos, conforme art.27.3 do RCNTT 2020.

## 23. PRÉMIOS – Consultar anexos M1,S1,Q1 e H1

### 23.1 Cerimónia de Entrega de Prémios

A entrega de prémios terá lugar às 16:00 horas no Pódio, situado no Jardim das Comunidades em Almancil.

**23.2** É obrigatória a presença dos 3 primeiros Classificados da geral, bem como o vencedor de cada classe.

A penalização por ausência a ser produzida pela FMP poderá ir até à desclassificação na prova.

**23.3** Os restantes classificados poderão levantar os troféus no Secretariado a partir do final da cerimónia.