



## Regulamento Oficioso aguarda aprovação da FPAK / FIA



### REGULAMENTO PARTICULAR

15, 16 e 17 de Novembro

European Rally Trophy – Final FIA (ERT)

Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

Campeonato de Portugal GT de Ralis (CPGTR)

Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis (CPCR)

Campeonato de Portugal de Iniciados de Ralis (CPIR)

Peugeot Rally Cup Ibérica

Taça FPAK de Ralis (TFR)

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA  
(+351)963 706 996**

## ÍNDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	Pág.4
1.1	Geral	Pág.4
1.2	Tipo de Piso	Pág.4
1.3	Percurso	Pág.4
<b>2.</b>	<b>ORGANIZAÇÃO</b>	Pág.4
2.1	Campeonatos FIA e FPAK para os quais o Rali é pontuável	Pág.4
2.2	Número VISA – FIA e ADN (FPAK)	Pág.4
2.3	Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente)	Pág.4
2.4	Comissão Organizadora	Pág.4
2.5	Colégio de Comissários Desportivos	Pág.4
2.6	Delegados e Observadores	Pág.4
2.7	Oficiais de Prova	Pág.4
2.8	Centro Operacional do Rali	Pág.5
<b>3.</b>	<b>PROGRAMA</b>	Pág.5
<b>4.</b>	<b>INSCRIÇÕES</b>	Pág.6
4.1	Encerramento das inscrições	Pág.6
4.2	Veículos admitidos	Pág.6
4.3	Taxa de inscrição com seguro de prova e GPS já incluído	Pág.7
4.4	Procedimento da inscrição	Pág.7
4.5	Pagamento da Inscrição	Pág.7
4.6	Reembolso	Pág.7
4.7	Cada concorrente tem direito a:/ outras taxas:	Pág.7
<b>5.</b>	<b>SEGURO DE PROVA</b>	Pág.8
<b>6.</b>	<b>PUBLICIDADE</b>	Pág.8
6.1	Publicidade	Pág.8
6.2	Placas de Rali e números de Competição	Pág.9
<b>7.</b>	<b>PNEUS</b>	Pág.9
7.1	Pneus especificados para o Rali	Pág.9
7.2	Equipamento da Viatura	Pág.9
7.3	Meios de Controlo	Pág.9
<b>8.</b>	<b>COMBUSTÍVEL</b>	Pág.9
8.1	Combustível permitido	Pág.9
8.2	Zona de Reabastecimentos	Pág.9
<b>9.</b>	<b>RECONHECIMENTOS</b>	Pág.9
9.1	Data e Horários	Pág.9
9.2	Controlo dos Reconhecimentos	Pág.9
9.3	Número de passagens por Prova Especial	Pág.10
<b>10.</b>	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b>	Pág.10
10.1	Documentos a apresentar	Pág.10
10.2	Local e Horário	Pág.10
<b>11.</b>	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES</b>	Pág.10
11.1	Local e Horário	Pág.10
11.2	Selagem dos turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais	Pág.10
11.3	Janelas / películas prateadas ou fumadas	Pág.10
11.4	Equipamento de Segurança dos Condutores/ Navegadores	Pág.10
11.5	Nível de ruído	Pág.10
11.6	Instalação do equipamento de Segurança	Pág.10
<b>12.</b>	<b>OUTROS PROCEDIMENTOS</b>	Pág.11
12.1	Cerimónia de Partida do Rali	Pág.11
12.2	Cartas de Controlo	Pág.11
12.3	Chegada do Rali	Pág.11
12.4	Controlo por avanço	Pág.11
12.5	Procedimentos da 2ª Secção da 1ª etapa - Super Especial	Pág.11
12.6	Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2	Pág.11

12.7	Hora Oficial durante a Prova	Pág.11
12.8	Parque Fechado Final	Pág.11
<b>13.</b>	<b>IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA</b>	Pág.12
<b>14.</b>	<b>PRÉMIOS</b>	Pág.12
14.1	Entrega de Prémios	Pág.12
14.2	Lista de Prémios	Pág.12
<b>15.</b>	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS</b>	Pág.12
15.1	Verificação Final	Pág.12
15.2	Taxa de protesto	Pág.12
15.3	Taxa de apelo	Pág.12

### ANEXOS

<b>Anexo 1</b>	Itinerário	<b>Pág.13</b>
<b>Anexo 2</b>	Reconhecimentos	<b>Pág.14</b>
<b>Anexo 3</b>	Relações com os Concorrentes	<b>Pág.14</b>
<b>Anexo 4</b>	Números de Competição e Publicidade	<b>Pág.15</b>
<b>Anexo 5</b>	Extracto "Anexo L"	<b>Pág.15</b>
<b>Anexo 6</b>	Licença de utilização das frequências de Rádio	<b>Pág.17</b>
<b>Anexo 7</b>	Sistema "Tracking/ GPS"	<b>Pág.17</b>
<b>Anexo 8</b>	Parque Fechado	<b>Pág.18</b>
<b>Anexo 9</b>	Parque de Assistências	<b>Pág.18</b>
<b>Anexo 10</b>	Shakedown	<b>Pág.19</b>
<b>Anexo 11</b>	Outros assuntos de interesse	<b>Pág.19</b>
<b>Anexo 12</b>	Cerimónia de Partida e Cerimónia de pódio e entrega de Prémios	<b>Pág.20</b>
<b>Anexo 13</b>	Notificação em caso de acidente	<b>Pág.21</b>

## 1. INTRODUÇÃO

### 1.1 Geral

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018, a Regulamentação Desportiva Nacional, que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt)

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018, está disponível em [www.fia.com](http://www.fia.com)

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

### 1.2 Tipo de piso

O Rali é todo disputado em piso de Asfalto.

### 1.3 Percurso

Distância das PE: **157,680km**

Distância total: **485,780km**

## 2. ORGANIZAÇÃO

### 2.1 Campeonatos para os quais o Rali é pontuável

FIA – European Rally Trophy – Final FIA

FPAK - Campeonato Portugal de Ralis

Campeonato Portugal GT de Ralis

Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis

Campeonato Portugal de Iniciados de Ralis

Peugeot Rally Cup Ibérica

Taça FPAK de Ralis

### 2.2 Número de VISA

**FIA Visa nº**

**FPAK Visa nº**

### 2.3 Secretariado permanente

Clube Automóvel do Algarve

Zona Industrial de Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé, Algarve – Portugal - Coordenadas **N37°07'48.49 O 8°02'10.10**

Telefones: +351 289 422 145 / +351 965 525 338

E-mail: [geral@clubeautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubeautomovelalgarve.pt) \* Web: [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt) \* [www.facebook.com/CAA Algarve/](https://www.facebook.com/CAA Algarve/)

### 2.4 Comissão Organizadora

Presidente – José Manuel Afonso

Membros - Joaquim Macedo, Edgar Rosário, Pedro Branco, Marta Afonso, José Tó Carvalheiro

### 2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente / FIA Chairman			TBA
Comissário Desportivo FIA			TBA
Comissário Desportivo FPAK	Horácio Rodrigues	PRT	CDI 21154
Secretário do C.C.D.	Paulo Laginha	PRT	CDA 23536

### 2.6 Delegados e Observadores

Observador FIA			TBA
Observador FPAK	Claudino Romeiro	PRT	CDA 21152
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	PRT	CTI 21157
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Guilherme Capela	PRT	CTI 23561
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	PRT	MC 23134

**2.7 Oficiais de Prova**

Director da Prova	Pedro Figueiredo	PRT	DP TBA
Directores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	PRT	DP TBA
	Joaquim Macedo	PRT	DP TBA
Secretário Geral	Edgar Rosário	PRT	DPA
Secretária	Marta Afonso	PRT	CDE 22445
Responsável pela segurança	Hernâni Vairinhos	PRT	DPA TBA
Adjunto da Direcção	Agostinho Prudêncio	PRT	DP TBA
	António Morais	PRT	DPA TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
	José António Carvalheiro	PRT	CDE 23384
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Ilídio Duarte	PRT	TBA
Responsável pelo Parque Fechado	Francisco Guerreiro	PRT	TBA
Comissário Técnico Chefe		PRT	TBA
Comissários Técnicos	Carlos Machado	PRT	CTC 22440
	Pedro Santos	PRT	CT TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
	Nuno Afonso	PRT	CT TBA
	Rui Silva	PRT	CTE 22442
	Nelson Tomás	PRT	CTE 22441
Relações com os Concorrentes Estrangeiros	Pedro Branco	PRT	CDE TBA
Relações com os Concorrentes Portugueses	João Aires	PRT	CDA 21422
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Joaquim Macedo	PRT	DP TBA
Médico Chefe	Dr. João Garcia	PRT	TBA
Coordenador Cerimónia entrega de prémios	Ricardo Martins	PRT	TBA
Coordenador Equipas de Controlo	Edgar Rosário	PRT	DPA TBA
Coordenador da Cronometragem	Telmo Simões	PRT	TBA
Coordenador de Resultados	Hugo Laginha	PRT	TBA
Responsável dos Resultados da Prova	Cronobandeira	PRT	TBA

**2.8 Centro Operacional do Rali (COR)**

 Hotel Algarve Casino – Avenida Tomás Cabreira - Praia da Rocha – Coordenadas **N37°07'06.01 O 8°32'03.36**

 E-mail: [geral@clubautomovelalgarve.pt](mailto:geral@clubautomovelalgarve.pt) \* Web: [www.clubautomovelalgarve.pt](http://www.clubautomovelalgarve.pt) \* [www.facebook.com/CAAlgarve/](https://www.facebook.com/CAAlgarve/)

Horários				
		Secretariado / C.O.R.	Sala de Imprensa/ Acreditações	Telefone
Quarta-feira	14 de novembro	Das 8h / 13h – das 14h às 20h		965 525 338 960 191 088
Quinta-feira	15 de novembro	Das 8h / 13h – das 14h às 24h		
Sexta-feira	16 de novembro	Das 7:30h às 23h	Das 8:00h às 23h	
Sábado	17 de novembro	Das 7:30h às 21:30h	Das 8:00h às 21:30h	

**3. PROGRAMA**

Sábado, 1 de Setembro		
09:00h	Abertura das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
sexta-feira, 2 de Novembro		
18:00h	Encerramento definitivo das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
18:00h	Data limite para pedidos de espaço extra no Parque de Assistência	Website
terça-feira, 6 de Novembro		
18:00h	Publicação da Lista de Insritos	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Encerramento de pedidos de acreditação	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Data limite de registo para o Shakedown (anexo 10)	Website
quarta-feira, 14 de Novembro		
08:00h	Abertura do Secretariado no C.O.R. – Quadro Oficial	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
08:00h às 09:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
9:00h às 19:00h	Reconhecimentos PE's 6 à 11	<b>Anexo 2</b>

9:00h às 24:00h	Reconhecimento PE 5 – Super Especial “ Lagos”	<b>Anexo 2</b>
Até às 22:00h	Entrega dos GPS Reconhecimento 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R
<b>quinta-feira, 15 de Novembro</b>		
08:00h às 09:00h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 15:00h	Reconhecimentos PE´s 1 a 4	<b>Anexo 2</b>
16:00h às 23:00h	Selagens no P.A. conforme convocatória distribuída	Centro de Congressos Arade - Lagoa <b>N 37º08'00.47 O 08º31'15.62</b>
16:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino – C.O.R
16:00h às 23:00h	Verificações Administrativas. Será publicado em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a> um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Hotel Algarve Casino – C.O.R
19:30h às 23:30h	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas (1ª sessão) Será publicado em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a> um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Centro de Congressos Arade - Lagoa <b>N 37º08'00.47 O 08º31'15.62</b>
<b>sexta-feira, 16 de Novembro</b>		
08:00h às 10:00h	Shakedown – Lagoa - Porches	<b>Anexo 10</b>
08:00 às 11:00h	Verificações Técnicas (2º sessão)	Centro de Congressos Arade
11:30h	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	C.O.R.
12:00h	Publicação da lista de Concorrentes admitidos á Partida	Quadro Oficial – C.O.R
12:30h	Briefing Obrigatório, Conferência de Imprensa Pré-Rali e Foto de Grupo	Auditório Municipal de Lagoa <b>N 37º08'13.08 O 08º27'30.17</b>
13:00h	Hora limite para entrada em Parque de Partida	Auditório Municipal de Lagoa
13:30h	Partida para a 1ª Etapa	Auditório Municipal de Lagoa
22:25h	Final 1ª Etapa	Centro de Congressos Arade
24:00h	Hora limite para solicitar a participação em Rali2 na 2ª etapa	<b>Comunicação ao DP</b>
<b>sábado, 17 de Novembro</b>		
01:00h	Publicação da classificação da 1ª etapa	Hotel Algarve Casino – C.O.R
01:00h	Publicação da hora e ordem de partida 2ª etapa	Hotel Algarve Casino – C.O.R
07:00h	Hora limite para colocação das viaturas Rali2 em parque fechado	Centro de Congressos Arade
08:00h	Partida 2ª Etapa	Centro de Congressos Arade
15:51h	Final do Rali CH11C	Hotel AlgarveCasino
16:30h	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios ( anexo 12 )	Praia da Rocha
16:30h	Conferência de Imprensa Final do Evento – Pódium ( anexo 12)	Hotel Algarve Casino
17:00h	Verificações Finais	Silo auto
18:00h	Reunião CCD	C.O.R.
19:00h	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial – C.O.R
19:30h	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial – C.O.R
19:30h	Abertura do Parque Fechado	(silo auto)

## 4. INSCRIÇÕES

### 4.1 Encerramento das Inscrições

Sexta-feira, 2 de Novembro às 18:00h

### 4.2 Veiculos admitidos

De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2018.	
Classes	Grupos
RC2	S2000 – Rally: Motor 1.6T com um restritor de 28mm
	S2000 – Rally: Motor 2.0 atmosféricos
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000cc (actual N4)
RGT *	Carros RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo até 1600cc / nominal – VR3T)
R3 (diesel até 2000cc / nominal – VR3D)	
RC4*	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B)

	<b>Kit-Car até 1600cc</b>
	<b>Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc</b>
<b>RC5</b>	<b>Grupo N até 1600cc</b>
	<b>R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/ VR1B) e turbo até 1067cc – VR1A/ VR1B</b>
* <b>disposições adicionais</b> - De acordo com o art.º 4.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA e da V1 – Troféu Europeu de Ralis art. 4.1, 4.2 e 4.3 .	

**4.3 Taxa de inscrição com o seguro de prova e GPS já incluído.**

Até 2 de Novembro	Grupo	Com a publicidade facultativa
ERT	Todos os grupos	<b>1750€</b>
		Consultar outras condições junto do CAAL
CPR	RC2-R4	<b>1300€</b>
	RC2N - RGT	<b>1200€</b>
	RC3 – RC4	<b>700€</b>
	PEUGEOT RALLY CUP IBERICA	
	RC5 – CPR-CLASSICOS – CPR-INICIADOS	
TAÇA FPAK		<b>700€</b>
<b>Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição</b>		

**Nota:** Será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (**Anexo 7**)

**4.4 Procedimento da Inscrição**

As Inscrições devem ser remetidas por e-mail, preenchidas preferencialmente por computador. Boletim de Inscrição disponível para download em [www.clubeautomovelalagarve.pt](http://www.clubeautomovelalagarve.pt)

A inscrição só será aceite se forem anexados os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da liquidação da inscrição
- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a cilindrada
- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido

Os elementos referentes ao co-piloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até às 15:00h** de terça-feira, 6 de Novembro.

**4.5 Pagamento da inscrição**

Clube Automóvel do Algarve		Banco Santander totta	
<b>IBAN</b>	<b>PT50 0018 0000 4037 4040 001 43</b>	<b>BIC/SWIFT</b>	<b>TOTTAPTPL</b>

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

O Clube Automóvel do Algarve não aplica o IVA na inscrição e emitirá um recibo de quitação referente ao valor recebido em nome do concorrente que será remetido via email na semana seguinte ao Rali.

**4.6 Reembolso**

As Taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.

**4.7 Cada concorrente tem direito a:**

Descrição	Incluído na inscrição	Extras A liquidar com o pedido
Conjunto de Cadernos de Itinerário	1	15€
Conjunto de Mapas	Disponível online	5 €
Caderno de Itinerário para as Assistências disponível on-line em <a href="http://www.clubeautomovelalagarve.pt">www.clubeautomovelalagarve.pt</a>		
Identificativos para os Condutores (crachá/ Pulseira)	2	



Identificativos para Convidados Equipa/ Guest (Crachá)		5€
Placa "Auxiliar" (**)	1	
Placas de "Assistência"(**)	1	50€
Regulamento Particular disponível on-line em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>	Disponível online	
Números de competição	todos	
Autocolantes de Publicidade obrigatória e facultativa	todos	
Espaço disponível no Parque de assistências	7,5mx9m	cada módulo de 7,5x9m =150€
Shakedown		150€
Resultados disponíveis on-line em <a href="http://www.clubeautomovelalgarve.pt">www.clubeautomovelalgarve.pt</a>		

(\*\*)As placas "Auxiliar" são para estacionar em local específico no Parque anexo ao Parque de Assistências

Só os veículos identificados com placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência

## 5. SEGURO DE PROVA

- 5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros. A cobertura deste seguro é limitada a **48.560.000 € e 9.760.000 €**, em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.
- 5.2 O Seguro entrará em vigor desde do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.
- 5.3 Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.
- 5.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- 5.5 Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e a Comissão Organizadora do Rallye Casinos do Algarve e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 5.6 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Director de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. ( consultar anexo 13) .
- 5.7 Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

## 6. PUBLICIDADE

### 6.1 Publicidade

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas viaturas, desde que:

- seja autorizada pelas leis nacionais;
- pelos Regulamentos Desportivos da FIA e FPAK;
- não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- não seja de natureza política ou religiosa;
- não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- não impeça a visibilidade através dos vidros;

6.1.1 Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas de Rali, são reservados à publicidade da organização. Os concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória – SOLVERDE (**ver anexo 4**).

6.1.2 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhes os espaços, tal como indicado no regulamento particular de prova – PORTIMÃO/ MONCHIQUE/ LAGOS/ LAGOA (**ver anexo 4**).

6.1.3 Os concorrentes que aceitem e não cumpram com o art.6.1, serão penalizados à discrição do Colégio de Comissários Desportivos.

### 6.2 Placas de Rali e Números de competição

#### 6.2.1 Placas

As Placas do Rali deverão estar colocadas na frente não podendo cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

#### 6.2.2 Números de Competição

Os números de Competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo 4**).

#### 6.2.3 Entrega dos números de competição



As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia 16 de Novembro, quinta-feira no secretariado do rali. A aplicação correcta deste material será comprovada nas Verificações Técnicas.

#### 6.2.4 Nomes do Piloto e Co-piloto

A 1ª inicial e o apelido do Piloto e do Co-piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do veículo, em baixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- em **Helvética branca**.
- com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- com 6cm de altura e 1cm de espessura de letra.
- O nome do piloto deverá ser colocado por cima do nome do co-piloto nas duas janelas.

#### 6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efectuada pela seguinte ordem:

Série 1 : pilotos prioritários FIA

Série 2 : pilotos prioritários FPAK

Série 3 : todos os outros pilotos, segundo critério da organização

## 7. PNEUS

### 7.1 Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés ( moldados) e de acordo com a lista dos pneus de asfalto elegíveis publicados no site da FIA.

### 7.2 Equipamento da viatura

Um veículo pode transportar durante a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. As rodas sobressalentes podem estar equipadas com pneus de tipo diferente. A qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em, pelo menos, três quartos da superfície.

### 7.3 Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova.

Em tudo o mais, será aplicado **o Art.60º e o anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018.

## 8. COMBUSTÍVEL

### 8.1 Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o anexo J (Art.252.9).

### 8.2 Zona de Reabastecimentos

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com o Art. 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018.

Local	Coordenadas	Secção RZ nº
Centro de Congressos de Lagoa	<b>N37º08'00.47 O 8º31'15.62</b>	1ª / 2ª / 3ª / 4ª
		<b>RZ1 / RZ3 / RZ4 / RZ6</b>
Antiga Serração de Monchique	<b>N37º18'59.13 O 8º33'21.61</b>	1ª / 3ª / 4ª
		<b>RZ2 / RZ5 / RZ7</b>

**Os dois operadores de reabastecimento permitidos por viatura deverão obrigatoriamente estar equipados com o vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Art. 12.7.6 das PER e 58.2.3 do 2018 FIA Regional Rally Sporting Regulations).**

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

## 9. RECONHECIMENTOS

9.1 Os reconhecimentos serão efectuados de acordo com o Art. 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**. Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores

**quarta-feira, 14 de Novembro**

08:00h às 09:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 19:00h	Reconhecimentos PE's 6 a 11	<b>Anexo 2</b>
9:00h às 24:00h	Reconhecimento PE 5 – Super Especial “ Lagos”	<b>Anexo 2</b>
Até às 22:00h	Recolha GPS Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
<b>quinta-feira, 15 de Novembro</b>		
08:00h às 09:00h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 15:00h	Reconhecimentos PE's 1 a 4	<b>Anexo 2</b>
16:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino – C.O.R

**9.2 Os reconhecimentos serão controlados de forma eletrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da prova.**

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados nos vidros de trás e frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

**9.3 Número de passagens por Prova Especial**

Cada equipa poderá efectuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e co-piloto da equipa em questão.

**Limites de velocidade**

<b>Velocidades máximas permitidas em Portugal</b>			
Nas localidades -50km/h	Estradas Municipais-70 kms/h	Estradas Nacionais-90 kms/h	Autoestradas-120kms/h
<b>As exceções são indicadas por sinalização vertical. Ao ultrapassar o definido na lei o condutor incorre no seguinte:</b>			
Exceder a velocidade máxima	Coima	Inibição de conduzir	
Entre 30 a 60km/h	de 120 a 600€	1 a 12 meses	
Acima de 60km/h	de 240 a 1200€	2 a 24 meses	

## 10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

**10.1 Documentação a apresentar**

Os **dois membros da Equipa** deverão apresentar-se nas verificações administrativas com os seguintes **documentos originais**:  
(**não serão aceites cópias**)

- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Autorização do proprietário

**10.2 Local e Horário**

No Secretariado do Rali - Hotel Algarve Casino - quinta-feira, 15 de Novembro de 2018 das 16:00h às 23:00h

(será publicado em [www.clubeautomovelalgarve.pt](http://www.clubeautomovelalgarve.pt) um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)

## 11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

**11.1 Verificações técnicas -Local e Horário**

**1ª Sessão** quinta-feira, 15 de Novembro de 2018 das 19:30h às 23:30h

**Local** – Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa **N37º08'00.47 O 8º31'15.62**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

**2ª Sessão** Sexta-Feira, 16 de Novembro de 2018 das 08:00h às 11:00h

**Local** – Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa **N37º08'00.47 O 8º31'15.62**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

**11.2 Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais.**

**Entre as 16:00 horas e as 23:00 horas** de quinta feira dia 15 de Novembro, de acordo com a convocatória distribuída aos concorrentes

**Local**- P.A. no Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa

Segundo um horário previamente estabelecido e comunicado aos concorrentes, serão efectuadas selagens de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art.254.6.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2018.

**É obrigatório que os veículos e peças de substituição (turbo, caixas de velocidades e diferenciais) apresentem o fio de selagem colocado correctamente e no lugar próprio.**

### **11.3 Janelas / películas prateadas ou fumadas**

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art.253.11 do Anexo J.

### **11.4 Equipamento de segurança dos condutores**

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas verificações técnicas.

### **11.5 Nível de ruído**

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o anexo J.

### **11.6 Instalação de equipamentos de segurança**

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova (ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art.9.3) um equipamento GPS.

## **12. OUTROS PROCEDIMENTOS**

### **12.1 Cerimónia de Partida do Rali (Auditório Municipal de Lagoa) e foto de Grupo (anexo 12)**

#### **12.2 Troca/ entrega de Carta de Controlo durante o rali**

##### **1ª Etapa**

Partida do Rali – CHO

Entrada no Parque de reagrupamento no final da 1ª secção – CH 4A

##### **2ª Etapa**

Partida da 2ª Etapa –CH – 5C

Entrada no Parque de reagrupamento no final da 3ª secção – CH 8A

#### **12.3 Montagem de faróis suplementares**

É permitida a montagem de faróis suplementares nos Parques de Assistências A e B de Lagoa e em Monchique na zona delimitada antes do Reabastecimento.

#### **12.4 Chegada do Rali**

O elemento competitivo do rali termina em CH11C. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

**De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência.**

#### **12.5 Parque de Assistência**

**No Parque de assistência C, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado(CH5B) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização. Neste controlo específico(P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.**

#### **12.6 Controlo por avanço**

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos CH 5B e 11C.

#### **12.7 PE 5 - “Super Especial de Lagos”**

A Prova Especial de Classificação (PEC5) disputada nos arruamentos da Cidade de Lagos com um percurso de 1,600 mts será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

**A partida do Parque de reagrupamento que antecede a PE 5, será dada com intervalos de 2 minutos entre concorrentes. Super Especial**

Para garantir a segurança, qualquer viatura que não terminar a super especial, será removida da zona da super especial pela organização e será levado (*transporte a cargo do concorrente*) para o parque de assistência C. Para os concorrentes que não conseguirem completar a super especial, as reparações podem ser feitas de acordo com o Regulamento 2018 Fia Regional Rally Sporting. Os concorrentes que não terminarem a super especial têm que entrar em parque fechado até às 7:00 do dia 17 de novembro. Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do percurso obrigatório a seguir. Qualquer desvio será relatado aos comissários, que poderão impor penalizações.

### 12.8 Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art.46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2018 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2018 e com o Art.21 das PER(FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Director de Prova essa intenção até as 24:00horas do dia 16.

As 07:00horas do dia 17 é o limite para colocação do carro no Parque de Partida que antecede a 2ª Etapa.

### 12.9 Hora oficial durante a prova será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

**12.10** Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios ( anexo12 )

**12.11** O parque Fechado Final terá lugar no Silo Auto na Praia da Rocha e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue em CH 11C.

## 13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estão identificados da seguinte forma:

Designação/ função	Cracha	Cor colete	Designação Colete
Director de Prova	X	-	-
Director de Prova Adjunto	X	-	-
Comissário de Estrada	X	Laranja	CAAL
Chefe de Troço	X	Laranja	CAAL
Chefe de posto	X	Laranja	Chefe de Posto - CAAL
Controladores	X	Vermelho	Organização - CAAL
Comissários Técnicos	X	Laranja	Comissário Técnico - CAAL
Relações com os Concorrentes	X	Laranja	Ralações C/ os Concorrentes-CAAL
Médicos e Enfermeiros	X	Laranja	Equipa Médica - CAAL

## 14. PRÉMIOS

### 14.1 Entrega de Prémios

A entrega de prémios coincidirá com o Podium de acordo com o programa da prova e anexo 12, no Hotel Algarve Casino, Avenida Tomás Cabreira, Praia da Rocha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios do Rallye Casinos do Algarve 2018. Anexo12

### 14.2 - Troféus

European Rally Trophy									
Classificação Geral do Rali		Classificação por Grupos		Taça de Senhoras		Junior		Peugeot Rally Cup Ibérica	
1º Class.	Troféu	1º Class. RC2	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu
2º Class.	Troféu	1º Class. RC2N	Troféu	2º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu
3º Class.	Troféu	1º Class. RGT	Troféu	3º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
4º Class.	Troféu	1º Class. RC3	Troféu					4º Class.	Troféu
5º Class.	Troféu	1º Class. RC4	Troféu					5º Class.	Troféu
		1º Class. RC5	Troféu						
C.P.R. CLÁSSICOS / CPGTR / CPIR									
1º Class.		Troféu			3º Class.		Troféu		
2º Class.		Troféu							
TAÇA FPAK DE RALIS									
1º Classificado - Troféu			2º Classificado - Troféu				3º Classificado - Troféu		
1º Classificado de cada grupo - Troféu			Grupo P1, P2, P3, P4						
Troféu de participação entregue a pilotos e co-pilotos nas verificações administrativas									

## 15. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

### 15.1 Verificação final

As verificações finais serão efectuadas às 17:00h de Sábado, dia 17 de Novembro no **Silo Auto** (Praia da Rocha) de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos

### 15.2 Taxa de protesto

O montante da Taxa de protesto é de **1000,00€**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- a) Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) é de **1000,00€**
- b) Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas é de **2000,00€**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão por conta reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante.

Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

### 15.3 Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo Nacional (FPAK) é de **2500,00€**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **6000,00€**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13º e seguintes)

**ANEXO 1 : ITINERÁRIO RALLYE CASINOS DO ALGARVE 2018**
**1ª ETAPA - SEXTA-FEIRA - 16 NOVEMBRO 2018**

CH	Localização	Km	PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0	Partida - Parque Partida - Auditório Municipal de Lagoa						13:30	
0A	Assistência A IN			8,19	8,19	00:15	13:45	32,8
	- Assistência A (Centro Congressos Arade)					00:15		
0B	Assistência A OUT						14:00	
RZ1	Reabastecimento							
	- Distância para o próximo reabastecimento	26,50	40,49	66,99				
1	CH PEC 1			29,27	29,27	00:42	14:42	41,8
SS1	PEC 1 - Aferce 1	9,90					14:45	
2	CH PEC 2			3,59	13,49	00:29	15:14	27,9
SS2	PEC 2 - Fôia 1	16,60					15:17	
RZ2	Distância para o próximo reabastecimento	26,50	42,14	68,64				
3	CH PEC 3			8,61	25,21	01:00	16:17	25,2
SS3	PEC 3 - Aferce 2	9,90					16:20	
4	CH PEC 4			3,59	13,49	00:29	16:49	27,9
SS4	PEC 4 - Fôia 2	16,60					16:52	
4A	Reagrupamento IN			37,57	54,17	01:10	18:02	46,4
	- Reagrupamento (Centro de Congressos Arade)					01:38		
4B	Reagrupamento OUT / Assistência IN						19:40	
	- Assistência B (Centro Congressos Arade)					00:30		
4C	Assistência B OUT						20:10	
RZ3	Reabastecimento							
	- Distância para o próximo reabastecimento	1,60	50,61	52,21				
5	CH PEC 5			26,06	26,06	00:47	20:57	33,3
SS5	PEC 5 - Super Especial Lagos	1,60					21:00	
5A	Assistência C IN			24,55	26,15	00:40	21:40	39,2
	- Assistência C (Centro Congressos Arade)					00:45		
5B	Assistência OUT / Parque Fechado (Centro de Congressos Arade)						22:25	
<b>Total 1ª Etapa</b>		<b>54,60</b>	<b>133,24</b>	<b>187,84</b>				

1ª Secção

2ª Secção

**2ª ETAPA - SÁBADO - 17 NOVEMBRO 2018**

CH	Localização	Km	PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
	Partida - Parque Fechado (Centro de Congressos Arade)							
5C	Assistência D IN						08:00	
	- Assistência D (Centro Congressos Arade)					00:15		
5D	Assistência D OUT						08:15	
RZ4	Reabastecimento							
	- Distância para o próximo reabastecimento	20,14	38,02	58,16				
6	CH PEC 6			35,29	35,29	00:44	08:59	48,1
SS6	PEC 6 - Chirão 1	20,14					09:02	
RZ5	Distância para o próximo reabastecimento	31,4	78,28	109,68				
7	CH PEC 7			4,21	24,35	00:35	09:37	41,7
SS7	PEC 7 - Nave Redonda 1	18,20					09:40	
8	CH PEC 8			24,11	42,31	00:52	10:32	48,8
SS8	PEC 8 - Monchique 1	13,20					10:35	
8A	Reagrupamento IN			29,82	43,02	00:53	11:28	48,7
	- Reagrupamento (Centro de Congressos Arade)					00:20		
8B	Reagrupamento OUT / Assistência IN						11:48	
	- Assistência E (Centro Congressos Arade)					00:30		
8C	Assistência E OUT						12:18	
RZ6	Reabastecimento							
	- Distância para o próximo reabastecimento	20,14	38,02	58,16				
9	CH PEC 9			35,29	35,29	00:44	13:02	48,1
SS9	PEC 9 - Chirão 2	20,14					13:05	
RZ7	Distância para o próximo reabastecimento	31,40	78,28	109,68				
10	CH PEC 10			4,21	24,35	00:35	13:40	41,7
SS10	PEC10 - Nave Redonda 2	18,20					13:43	
11	CH PEC 11			24,11	42,31	00:52	14:35	48,8
SS11	PEC 11 - Monchique 2	13,20					14:38	
11A	Assistência F IN			29,82	43,02	00:53	15:31	48,7
	- Assistência F (Centro de Congressos Arade)					00:10		
11B	Assistência F OUT						15:41	
11C	Podium / CH Final Rali - Entrada Parque Fechado Final ( Siloauto)			8,00	8,00	00:16	15:57	30,0
<b>Total 2ª Etapa</b>		<b>103,08</b>	<b>194,86</b>	<b>297,94</b>				

3ª Secção

4ª Secção

	Km	PEC	Dist. Lig.	Dist. Total
Total 1ª Etapa 1ª Secção	53,00	82,63	135,63	
Total 1ª Etapa 2ª Secção	1,60	50,61	52,21	
Total 2ª Etapa 3ª Secção	51,54	93,43	144,97	
Total 2ª Etapa 4ª Secção	51,54	101,43	152,97	
<b>Total Absoluto</b>	<b>157,68</b>	<b>328,10</b>	<b>485,78</b>	